

2019- 2020

Jaarverslag



Roei- en Zeilvereniging
De Amstel

Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
1. Woord van de secretaris	4
2. Wedstrijd- en Jeugdroeien	8
Coastal roeien	10
Amstel Marathon.....	10
3. Amstelactiviteiten	11
Biljartgroep 'De Scheeve Pomerans'.....	11
4. Recreatieroeien	12
Midweekroeien.....	12
Toercommissie	13
5. Instructie	15
Vaardigheidsproeven	17
Afroeien.....	17
6. Vloot	18
7. Gebouw	20
8. Administratie + Subsidie	28
Financiële & Leden Administratie Commissie (FLAC).....	28
Gors: Groot Onderhoud en Renovatie met Subsidie.....	28
9. Communicatie	31
Ongewenste omgangsvormen	32
Bijlagen	33
Bijlage 1: Overzicht subsidieverstrekkingen GORS	34
Bijlage 2: Blikkenlijst 2019/20209	35
Bijlage 3: Vlootoverzicht per 30 september 2020.....	36
Bijlage 4: Bestuur, commissies en vrijwilligers	39

Jaarverslag 2019-2020, laatst bijgewerkt 17 december 2020

In het geval je iets mist of een fout vindt, dan mag je dat, inclusief de correctie doorgeven via algemenezaken@amstelroei.nl

Voorwoord voorzitter

Beste Amstelleden,

Toen we begin dit jaar in een afgeladen sociëteit onze traditionele nieuwjaarsreceptie vierden hadden we nooit kunnen vermoeden hoe de vlag er nu bij zou staan. Volgende maand zal er geen nieuwjaarsreceptie zijn en het is de vraag wanneer we elkaar weer treffen in een afgeladen sociëteit. Het coronavirus heeft enorm toegeslagen en zijn sporen gestrokken in de samenleving. We hebben de vereniging zelf moeten sluiten. Alleen dat al is een historisch besluit.

Alle leden hebben enorme flexibiliteit getoond en ik wil op deze plaats mijn complimenten geven aan de vrijwilligers die zich ondanks de crisis waar we in verkeren volledig hebben ingezet op wat er nog wél kan. Want dat we moesten sluiten was gelukkig van tijdelijke aard, maar om weer open te kunnen was een cultuurverandering nodig. In no time werden de benodigde aanpassingen doorgevoerd die nodig waren om op een veilige manier van onze sport te kunnen genieten. Ook onze pachter Joris wist binnen de regels nog vele leden te voorzien van een hapje en een drankje, tot hij, evenals al zijn andere lotgenoten in de horeca, ook zijn deuren moest sluiten.

Het is hartverwarmend om te zien hoe Amstelleden er voor elkaar zijn in moeilijke tijden. Voor de actie 'leden helpen leden' meldden zich spontaan Amstelleden om hulpbehoevende Amstelleden bij te staan indien nodig. De vrijwilligers boden aan om boodschappen te doen, huisdieren uit te laten en af en toe even te bellen om een praatje te maken. Hulde!

Eenzoveel respect verdienen alle anderen die de handen uit de mouwen hebben gestoken en soms lastminute al het werk in rook zagen opgaan, omdat hun evenement niet door kon gaan. Gelukkig is er heel veel wel doorgegaan. Het levert een jaarverslag op met twee gezichten, want naast de tegenslag van afgelaste topevenementen als de Heineken en de Head hebben de GORS-vrijwilligers enorme bedragen aan subsidies binnengehaald. Je leest het allemaal in dit jaarverslag, waarvan je hopelijk net zo onder de indruk zult zijn als ikzelf.

Tenslotte wil ik hier vast de toezegging doen dat, zodra het weer kan, we het grootste Amstelfeest zullen organiseren zoals we in tijden niet gezien hebben. Gecombineerd met een Onderlinge en hopelijk met medewerking van vele enthousiaste vrijwilligers willen we het einde van de coronaperiode groots vieren. Op het water en in de sociëteit. We hopen dat de uitnodiging snel de deur uit kan.

Wim Koopman,
Voorzitter

1. Woord van de secretaris

Dit jaarverslag beschrijft het verenigingsjaar 2019-2020, dat loopt van 1 oktober 2019 tot en met 30 september 2020. Een jaar, waarin we als vereniging ons sterk hebben getoond. Het Covid-19-virus met alle Corona-(roei-)beperkingen van dien heeft onze club er niet onder gekregen. Jullie, wij, de leden, het bestuur, de commissies en coaches en vrijwilligers, blijken weerbaar en flexibel, en bovenal trouw aan De Amstel. Iedereen deed een stapje extra of opzij (en hield de 1.5m-afstand ☺). Slechts 2 leden stopten met roeien wegens de Coronamaatregelen. De leden bleken solidair met de vereniging en dat sterkt De Amstel.

Corona trof één lid genadeloos: op 28 maart 2020 overleed Marijke Harbert, ons oudste actieve lid, aan de gevolgen van Corona. Dit verenigingsjaar ontvielen ons ook: Charles Thie (20-10-2019, herdacht tijdens de algemene ledenvergadering van 22 november 2019), Paul Sterk (30-11-2019), Corrie Otto (04-02-2020) en Teun van Waesberge (13-06-2020).

Het afgelopen verenigingsjaar werd getekend door de Coronamaatregelen. Het bestuur overlegde veel met de andere Amsterdamse roeiverenigingen, de KNRB en NOC/NSF om zoveel als mogelijk het roeien voor de leden te kunnen laten doorgaan. Ook op andere terreinen liet Covid-19 zich voelen. Onze pachter Joris de Wijs en zijn team kende zware tijden, die nog voortduren. De overheidsmaatregelen treffen hem hard. Aanvankelijk nog gedeeltelijk open, thans verplicht gesloten. Het bestuur ondersteunt Joris binnen haar eigen mogelijkheden.

Roeiwedstrijden, als de Heineken en de Head en vele andere, werden afgelast. De Onderlinge ging niet door. Botendopen werden uitgesteld. De vereniging liep belangrijke inkomsten mis. Dat vraagt om inventieve bedrijfsvoering en keuzes maken.

Het bestuur heeft vertrouwen in de toekomst en zal de in gang gezette grootschalige renovatie, onderhoud en verduurzaming van het verenigingsgebouw uitvoeren volgens plan. De commissaris Gebouw schreef een mooi verslag van deze werkzaamheden. Voorzitter van de GORS, Frank van Unen, geeft een cijfermatige toelichting in zijn verslag, beide in dit Jaarverslag te lezen.

Bestuur

Het bestuur bestond dit verenigingsjaar uit:

+ voorzitter	- Wim Koopman;
+ vice-voorzitter	- Cees Vente;
+ penningmeester	- Hans Vendrig;
+ secretaris	- Geert Jaspers
+ commissaris gebouw	- René Visser;
+ commissaris wedstrijd	- Nienke Engberts;
+ commissaris vloot	- Maarten Jüch;
+ commissaris algemene zaken	- Wessel Agterhof; en
+ commissaris instructie (ad interim)	- Mieke Soelman.

Het bestuur wordt ondersteund door de vele vrijwilligers, die in de diverse commissies hun onmisbare werk verrichten. Achter in dit jaarverslag staan al deze mensen genoemd. Ik nodig je uit deze (lange) lijst met aandacht te lezen, dat verdienen zij. De traditionele dankmaaltijd, de zwoegershap, is helaas door de Coronamaatregelen niet door kunnen gaan.

Het bestuur vergadert elke eerste woensdag van de maand en zoveel keer extra als nodig. Tijdens de bestuursvergadering bespreekt het bestuur o.a. de lopende zaken per bestuurslid. Zij zijn voor de leden aanspreekpunt op deze onderwerpen, onder meer:

Voorzitter	Vertegenwoordigt De Amstel extern en onderhoudt de contacten met o.a. KNRB, ARB, roeiverenigingen en -organisaties
Vice-Voorzitter	Jeugd- en junioren breedteroeien, contactpersoon voor jeugdcoördinator Ligplaatsbeheer
Penningmeester	Financiën Financiële Administratie Commissie (FAC) Kascommissie
Secretaris	Algemene Verenigingszaken Leden Administratie Commissie (LAC), Opzeggingen en Schikkingen Amstel Informatie Team Archiefcommissie Vertrouwenscontactpersonen
Comm. Vloot	Vloot, afschrijfsysteem My Fleet Materiaalcommissie Contactpersoon voor Bootsman en vlootonderhoudvrijwilligers
Comm. Wedstrijd	Alles betreffende wedstrijden: jeugd, junioren, veteranen Juniorenwedstrijdcoaches Contactpersoon voor Amstel Marathon en IJmeer Challenge Met Commissaris Gebouw contactpersoon voor Pachter
Comm. Gebouw	Onderhoud Gebouw Gebouwcommissie en vrijwilligers Technische Ondersteuning Contactpersoon groenvoorziening/planten/ramen/dweilen wassen Met Commissaris Wedstrijd contactpersoon voor Pachter
Comm. Instructie	Instructiecommissie, Instructeurs Volwassenen Afroeicommissie Commissie Vaardigheidsproeven
Comm. Alg. Zaken	Communicatie (Nieuwsbrief, Website, en Web- en fotoredactie, ICT) Zeilcommissie (ZCA), Automatisering (e-captain), Midweekroeien, Toercommissie, Running Rowers, Jong Amstel Scheeve Pomerans, Amstel Cabaret

In dit Jaarverslag zijn de verslagen te lezen van de diverse bestuursleden en commissies. Verder tref je in de Bijlagen een overzicht van de door de leden behaalde blikken (Blikkenlijst), de samenstelling van de Vloot per 30 september 2020 (Vlootoverzicht) en een overzicht van alle commissies en vrijwilligers.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering legt het bestuur verantwoording af voor het gevoerde beleid en de genomen besluiten. De leden kunnen dan hun vragen en opmerkingen rechtstreeks aan het bestuur richten. Het bestuur wil graag in gesprek met de leden blijven. De ALV is daarvoor niet altijd het geschikte moment. Weet, dat alle bestuursleden altijd benaderbaar zijn op de vereniging, per mail of via de Amstelbrievbus. Vaak is een informeel gesprek aan de bar al verhelderend of de snelste manier om een gerezen probleem tot oplossing te brengen.

Leden

Per 30 september	<u>2019</u>	<u>2020</u>
Totaal aantal	662	624
Jeugd- en juniorenleden (tot 18 jaar):	78	45
Jong Amstelleden (19-35 jaar):	102	105
Overige Veteranen (36 e.v.)		
Cat. 36-45 jaar	53	50
46-55	114	106
56-65	147	154
66-75	143	142
76-85	24	22
92	1	-

Er zijn 75 nieuwe leden bijgekomen (tegenover verleden jaar: 70) en 112 leden hebben hun lidmaatschap opgezegd (tegenover verleden jaar: 90).

Helaas vermelden veel leden niet de reden van opzegging. Van de opgegeven redenen zijn de voornaamste: geen tijd, verhuizing en medisch. Opmerkelijk is dat evenals verleden jaar het aantal expats hoog scoort bij de opzeggers, veelal na slechts een lidmaatschapsduur van 1 jaar.

Onvrede met de organisatie binnen de vereniging (deze leden wilden meer dan de vereniging hen kon bieden): 5.

De reden: geen aansluiting kunnen vinden: 2.

Het streven van het bestuur is om iedereen zijn plek/ploeg te laten vinden, met voor ieder de gewenste faciliteiten. In een vereniging als de onze, met jeugd, junioren, recreanten en wedstrijdroeiers, midweekroeiers en toerroeiers, blijft het keuzes maken om het alle leden zoveel als mogelijk naar de zin te maken. Ondervind je een probleem, heb je een vraag, trek tijdig aan de bel bij je instructeur of bij een bestuurslid, dan kan een oplossing worden gezocht.

Erg-Fit

Als vereniging hebben we meegeleefd met het streven van Tycho en Vincent Muda om zich te kwalificeren voor de Olympische Spelen van 2016. Onze Cees Vente heeft hen in het voorbereidingstraject tot het Olympisch Kwalificatie Tournooi gecoacht. Helaas besliste de KNRB dat zij toch niet verder mochten. Als vereniging kennen wij een verantwoordelijkheid voor onze leden, die verder gaat dan het faciliteren en doen beoefenen van de roeisport. Zo ook naar de Muda's toe. Het bestuur ziet hen als een schitterend uithangbord voor de roeisport in het algemeen en is trots hen als lid te hebben. Indachtig de oproep van het NOC/NSF tot het ondersteunen van (ex-) Olympische sporters bij hun start op en opbouw van hun maatschappelijke carrière heeft het bestuur de Muda's de kans gegeven om met gebruik van de krachtruimte in ons gebouw hun bedrijf Erg-Fit te starten. Dat is gelukt. De krachtruimte kon tevens door leden worden gebruikt voor krachttraining. Na ruim 2 jaar hebben de Muda's besloten hun zakelijke vleugels uit te slaan en Erg-Fit naar een andere locatie te verplaatsen. De krachtruimte met alle krachttoestellen en gewichten staat nu volledig ten dienste van de leden.

Missie

Van belang blijft de in de vorige jaarverslagen uiteengezette missie. Traditiegetrouw blijf ik die hier herhalen. Dit brengt mij op de bestuursbrede missie van 2017. Zoals Cees Vente die op de Algemene Leden Vergadering van 25 november 2016 reeds verwoordde, hecht het bestuur er aan om de leden op te roepen zich onderling, maar ook op het water tegenover derden, voorkomend en positief op te stellen. Het corrigeren van medeleden (op roeitechniek, materiaalomgang enz.) mag vriendelijk(er), het wijzen op overtreding van de vaarregels kan beleefder. Hiermee streeft het bestuur naar meer welvoeglijkheid, saamhorigheid en clubgevoel, waardoor de binding met De Amstel wordt versterkt en iedereen plezier blijft houden aan roeien (bij De Amstel).

Geert Jaspers,
Secretaris

2. Wedstrijd- en Jeugdroeien

Een mager wedstrijdjaar met een vette inzet

Het jaar begon hoopgevend voor menig sporter: 2020, een Olympisch jaar! Maar nog voordat de coronamaatregelen het roeien compleet stil zette, was er al de teleurstelling. Veel onvrede was er over de nieuwe vorm waarop het Heineken Roeivierkamp werd georganiseerd: er waren veel minder inschrijvingen mogelijk, buitenlandse ploegen kregen voorrang en er werd een complex systeem gehanteerd van lotingen en plaatsing op basis van uitslagen van 2019, een vreemd jaar om plaatsing op te baseren omdat door slecht weer toen veel werd afgeblazen. En toen, vlak voordat het Heineken Roeivierkamp zou beginnen, werd alles afgeblazen, we gingen in lock down. Vanaf dat moment is er vrijwel geen wedstrijd meer gevaren...



Hoe vervelend het ook is, laten we niet teveel stilstaan bij de tegenslag van 2020, maar vieren dat er nog veel momenten waren dat er wel geroeid kon worden. Het is een jaar waarin we ons meer dan ooit realiseren wat wij hebben respect voor het doorzettingsvermogen van onze leden, om te blijven roeien en om beter te worden. Hulde voor iedereen die blijft trainen, vooral de jonge sporters die wij nog altijd wedstrijdroeiers noemen, maar die de afgelopen maanden vrijwel geen wedstrijd mochten varen. En hulde aan de coaches die de moed erin houden. We missen onze vaste ploegen maar de meesten blijven, individueel, braaf trainen: uren en uren hebben velen thuis doorgebracht op de ergometer of andere hometrainer, anderen trainen aan de hand van instructiefilmpjes van YouTube of andere kanalen. En we gingen massaal hardlopen en fietsen. En zodra het kon ging men skiffen, ook al was het voor sommigen best lang geleden dat ze voor het laatst in de skiff zaten.



Door de gevolgen van de coronapandemie zou je haast vergeten dat er ook successen waren. In het begin van dit verenigingsjaar werden mooie blikken behaald, bijvoorbeeld in het najaar 2019 op onder andere de Novembervieren, er werd een mooie eerste competitiewedstrijd voor de junioren georganiseerd op de Amstel (een zogeheten DiNoHo). In september was het mogelijk om voor de derde keer de coastal wedstrijd IJmeer Challenge te houden en last but not least: onze damesacht won de Fortunabeker bij de Amstelbeker (zie onderstaande foto).



Hou vol allemaal, laten we hopen dat we snel weer het vele saaie trainen kunnen afwisselen met waar we bij de Amstel zo van houden: blikken trekken!

Jeugd en Junioren

De Amstel heeft een bloeiende jeugd- en juniorenafdeling, een van de grootste in Nederland. Zeker bij de jeugd instructie kan dit dankzij de inzet van toegewijde instructeurs. Om de doorstroom naar het wedstrijdroeien te bevorderen, is in het afgelopen jaar een concept beleidsplan geschreven. In het seizoen 2020/2021 is het plan om hier invulling aan te geven. Een start is hiermee gemaakt met onze nieuwe juniorcoördinator Rob Kluvers (zie foto). Hij heeft het stokje overgenomen van Tycho Muda. Wij willen langs deze weg Tycho van harte bedanken voor zijn inzet om het jeugd- en juniorenroeien in goede banen te leiden. Het zal duidelijk zijn dat het Coronavirus ook een grote impact heeft gehad op het roeien van de jongsten van De Amstel.



Verder mag niet onvermeld blijven dat op 19 november 2019 De Amstel voor de eerste keer de zogenaamde DINHo-wedstrijden voor de jeugd en junioren heeft georganiseerd. De DiNHo-wedstrijd is de roeicompetitie voor jeugd en junioren uit het district Noord Holland die niet meedoen aan landelijke 2 kilometer wedstrijden. Van september tot en met maart wordt er iedere maand door een roeivereniging een wedstrijd georganiseerd

in C4x en 4x die gaat over twee afstanden (2500 en 750) meter en 500 meter op de ergometer. Op basis van de tijden wordt dan de uitslag bepaald, Het leuke aan de wedstrijden is ook dat de roeiers iedere maand bij een andere vereniging op bezoek gaan.

Coastal roeien

In 2020 heeft De Amstel op IJburg de beschikking gekregen over een eigen ligplaats voor de coastalvier de Wim Koopman, zodat we niet meer afhankelijk zijn van de gastvrijheid van de KNZ&RV in Muiden. Vanuit die locatie is door een aantal ploegen geroeid in de 4; een rondje Pampus is een van de standaard trainingen.



Op het strand van IJburg staan 3 containers. In 1 container ligt de Wim Koopman, in een andere de boot van de Hoop en in de derde container ligt materiaal van de SUP school en sinds dit najaar ook een tweede hands coastal dubbeltwee (geschonken aan De Amstel door Erik Kraak)

Ook in 2021 zullen deze containers hier op het strand staan en eind 2021 verhuizen naar een nieuwe locatie voor 4-5 jaar.

Amstel Marathon

De Amstel Marathon welke op 19 April verroeid zou worden moest helaas, in verband met de uitbraak van de Corona epidemie, worden afgelast.

De organisatie had een geheel nieuwe route uitgezet over 55 kilometer, de route door de binnenstad was aanmerkelijk langer en het traject op en neer van Ouderkerk naar het Abcoudermeer werd vervangen door een rondje Ouderkerk, Bullewijk, Waver, Nes, Ouderkerk en dan terug naar de finish bij de Amstel. Ook zou voor de eerste keer een prijs gewonnen kunnen worden door de snelste ploeg waarbij op de geroeide eindtijd een correctieformule word toegepast op basis van leeftijd, geslacht en samenstelling van de ploeg.

De volgende Amstel Marathon wordt verroeid op 11 April 2021, we zien de inschrijvingen te zijner tijd met belangstelling tegemoet!

3. Amstelactiviteiten

Het coronavirus heeft in 2020 vele prachtige evenementen en activiteiten om zeep heeft geholpen. Er zijn vrijwel geen wedstrijden geroeid en ook roeitochten gingen veelal niet door. In maart stond de agenda nog bomvol van de activiteiten, zoals de Onderlinge, het Headdiner, een zeilcompetitie op de Loosdrechtse Plassen, een zeilweekend in Friesland en catamaranzeilen, allen georganiseerd door de ZCA, de biljartcompetitie (De Scheeve Pomerans), een boekpresentatie van Diederik de Boorder en nog veel meer. De streep moest er door, omdat het anderhalvemeteren niet ging lukken of de sociëteit zelfs gesloten was.



Wat een contrast met het pre-corona roeitijdperk! De Amsteldames waren net op dreef na de geweldige organisatie van het lustrumfeest en van plan om vaker voor wat reuring in de sociëteit te zorgen. In februari werd de Amstel Pubquiz georganiseerd waarbij het biljart vol stond met prijzen. Een prachtig georganiseerd feestje, waarbij de einduitslag wat discussie teweeg bracht, omdat de bestuurstafel had gewonnen... In maart moest er weer een Headdiner komen, maar bij gebrek aan Head dus ook geen Diner.

We hopen van harte dat alle activiteitencommissies in 2021 weer een volledig programma kunnen draaien.

Biljartgroep 'De Scheeve Pomerans'

De Scheeve heeft met zo'n dertig actief spelende biljarters vijf verschillende competities gespeeld: Libre, ClubKampioenSchap Bandstoten, 3Banden en OverRood. Maar door de Covid19/Corona beperkingen vanaf half maart zijn niet alle partijen gespeeld. Zodra de richtlijnen ruimte gaven is overdag in afzondering het uitspelen mogelijk gemaakt. Uiteraard op vrijwillige basis. Helaas hebben we daardoor ook een aantal partijen moeten laten vallen. Een tweede oorzaak van openstaande partijen is een langdurig herstel na ziekte en operaties bij twee leden. De einduitslagen vertolken daarmee niet het volwaardige beeld van een heel jaar, maar het volume van de wel gespeelde partitie rechtvaardigt het regulier uitreiken van de prijzen. Door het missen van de slotavond eind mei doen we dat bij de opening van het volgend seizoen op 2 oktober. Schaken en klaverjassen konden nog net in de Coronavrije periode worden afgerond.



De vaker gememoreerde vergrijzing eiste dit jaar het afscheid van Charles Thie die mede gegeven zijn hoge spelkwaliteit node gemist wordt. Vaarwel Karelkje.

Maar kijkend naar de toekomst naakt een absoluut hoogtepunt. Op 1 oktober 2021 viert de Scheeve haar 90^{ste} verjaardag. Corona of niet, we keuen vrolijk door.

4. Recreatieroeien

Midweekroeien

Het jaar 2020 is zoals iedereen weet heel anders verlopen dan andere jaren. Door de corona konden we pas in juli beginnen met onze midweektoertochten. Waarbij de eerste (Ouderkerk, lekker dichtbij om erin te komen) ook nog eens afgezegd moest worden vanwege het weer. Maar daarna gingen we op de benen.

- 30 juli Oostelijk Havengebied
- 11 augustus Nieuwe meer (met zwemmen)
- 27 augustus Beelden en Bruggen
- 8 september De Ceuvel
- 22 september Plassentocht



De twee tochten die we daarna tot slot nog hadden willen roeien, waren het Westelijk Havengebied en het Landje van Geijssel, maar die moesten helaas door het weer dan wel de tweede 'lockdown' ook afgezegd worden. De belangstelling voor alle tochten was overigens groot, want steeds hebben tussen de vijftien en achttien leden deelgenomen. We hadden alle wherries nodig.

Serieuze incidenten hebben zich niet voorgedaan, al blijft het voor sommigen moeilijk om in de schutsluizen niet met hun dol in de touwen langs de wand te blijven hangen. Maar de meesten deden het goed.

Wel kwamen enkele deelnemers 's morgens soms nogal laat bij De Amstel aan, en vergaten sommigen af te zeggen als ze toch niet konden komen. Dan moesten we enige tijd op hen wachten, gingen we bellen om te informeren en moesten uiteindelijk de al uitgelegde wherrie naar binnen brengen en vervangen door een andere boot. En de afschrijving veranderen. Dat leverde weleens wat irritatie op.

Al met al hebben slechts vijf van de geplande elf tochten echt plaatsgevonden. En ons uitstapje naar Naarden kon helaas ook al niet doorgaan. Er is één keer een andere roeiclub op bezoek geweest, namelijk Aengwirden uit Heerenveen. Ze hebben de Geintocht geroeid. Ze waren laaiend enthousiast en nodigden ons uit voor een tegenbezoek in Heerenveen. Wie weet volgend jaar misschien.



Omdat we in het voorjaar niet konden roeien, heeft Carine Hoogveld enkele al uitgezette toertochten in de stad helemaal omgewerkt tot een wandeling of fietstocht, met beschrijving van de route en de architectonische bijzonderheden uit de Amsterdamse School en al. Deze beschrijvingen zijn op te vragen via midweekroeien.amstel@gmail.com. Ook alle andere midweekroeitochten zijn op die manier op vragen en kunnen zo door elke Amstel-ploeg zelfstandig geroeid worden.

Het al jaren door Aafke Gorter georganiseerde woensdagmiddagroeien kon uiteraard ook pas in juli weer van start gaan. Deze tochten gaan het hele jaar door en worden alleen geannuleerd bij slecht weer. Ze mochten zich ook dit jaar weer verheugen in een grote belangstelling.

De door Peter de Graaf geplastificeerde tochtbeschrijvingen hebben hun nut opnieuw bewezen. En we waren zoals altijd erg blij met de niet-aflatende assistentie van Jan Scheltens.

Toercommissie

Commissieleden Annette Schneemann en Bram Munnik hebben te kennen gegeven om na jaren de Koning Wintertocht en de Nationale Avondtocht te hebben georganiseerd het

stokje te willen overgeven aan nieuwe vrijwilligers. De twee enthousiaste Amstelleden hebben de afgelopen jaren vele honderden roeiers van andere verenigingen ontvangen en verwend met tot in de puntjes verzorgde roeitochten door de Amsterdamse grachten. Tijdens de Nieuwjaarsreceptie werden ze nog een keer in het zonnetje gezet en ontvingen ze van de aanwezige leden een luid en warm applaus terwijl ondertussen de bloemen worden overhandigd. Annette en Bram bedankt voor jullie tomeloze inzet!



Koning Wintertocht

De Koning Wintertocht 2019 was het laatste kunststukje van Annette en Bram. In herfstge omstandigheden, windkracht 5 à 6 met windstoten tot 8, gingen de toerroeiers het water op alsof er niets aan de hand was (zie onderstaande foto). Koning Wintertocht afblazen? Geen sprake van. En dat was maar goed ook. Later in de ochtend brak de zon door een veelkleurig grijs en woest wolkendek. Na een prachtige uitgestippelde route over de grachten met tussenstops bij De Hoop en in de stad konden de toerroeiers weer opwarmen in de bomvolle sociëteit met de inmiddels beroemde snert van Joris.



En ook voor de toertochten in 2020 drukte het coronavirus zijn stempel. Zowel de Nationale Avondtocht als de Koning Wintertocht konden geen doorgang vinden.

5. Instructie

Begin 2020 heeft Mieke Soelman de taken als commissaris instructie van Florrie de Pater overgenomen. Florrie is 7 jaar de commissaris instructie geweest en heeft die taak met veel enthousiasme en kunde ingevuld. Met een nieuwe kapitein op het schip zijn natuurlijk ook bepaalde zaken gewijzigd.

Instructiecommissie

Mieke werkt met een instructiecommissie. Silvia Mulder, Michel Bergh, Marianne Thomassen en Florrie de Pater hebben zich bereid gevonden om deel te nemen in deze commissie. De commissie is als ondersteuning voor de instructie en alle taken die aan de instructie vastzitten.

Basisinstructie

Voor de Basisinstructie heeft Mieke het instructieplan dat bij RZV Viking uit Utrecht al enige jaren in gebruik is, geschikt gemaakt voor onze vereniging en ingevoerd. Dit instructieplan is een gestructureerd leerplan waarbij met leerdoelen per les gewerkt wordt.

De 2-fasen-structuur zoals in 2017 is ingevoerd is gebleven. In de eerste fase (5 weken) wordt 2 keer per week geroeid met wisselende samenstelling van de ploeg en met wisselende instructeurs. Daarna (fase 2) worden vaste ploegen samengesteld met daaraan gekoppeld een vast instructeurskoppel.

Door deze structuur leren de nieuwe leden elkaar goed kennen, waardoor gewerkt wordt aan binding met elkaar en de vereniging. In totaal duurt het instructietraject 10-12 weken en wordt afgesloten met test 1 en test 2.



In maart stond een bijeenkomst voor de instructeurs gepland waarin zij geïnformeerd zouden worden over de nieuwe manier van instructie geven en over wat van hen verwacht wordt. Tevens waren de nieuwe aanmeldingen geïnformeerd over de start van de Basisinstructie die op 29 maart gepland stond. En toen viel alles stil. Het Covid-virus stuurde de hele planning in de war.....

Vanaf juli kon weer in meerpersoonsboten geroeid worden en 12 nieuwe leden gingen van start met de Basisinstructie weliswaar met enige corona-aanpassingen. Gedurende het traject bleek dat het leerplan goed werkt, waardoor alle roeiers uit deze groep geslaagd zijn voor de beide testen en samen als één grote ploeg verder gaan. In september is een nieuwe groep leden (13 roeiers) met de Basisinstructie gestart. Naar verwachting zullen zij in december het instructie-traject afsluiten met test 2. Mede door de forse tariefverhoging bij Roeicentrum Berlage melden zich ook veel roeiers van de Berlage aan. Zij kunnen na de stuurinstructie de test 2 doen en zelfstandig met de boten op pad gaan. Naar verwachting zullen 10 oud-Berlage-roeiers in december de stuur-en roeitest doen.

C1- en skiff-instructie

Vanaf mei werd het weer toegestaan om in éénpersoonsboten te roeien. Het gevolg was een stormloop op de instructie in een C1 of skiffs. Spontaan meldde zich een nieuwe skiff-instructeur aan, waardoor ook veel aanstormende skiffeurs de instructie konden volgen. Petje af voor de vele instructie die de C1- instructeurs en Skiff-instructeurs in een korte tijd hebben gegeven. Door hun inspanningen is de wachtlijst snel geslonken.

Boordinstructie

Op dit moment is het wachten op genoeg deelnemers om weer een instructie voor het boord roeien op te starten. Naar verwachting zal deze in het voorjaar 2021 starten.

	Basisinstructie (test 1&2)	C1 test 3	Skiff test 4	B2	B3	Totaal
Sep - dec 2019	22					
Mrt - jul 2020	12					
Sep - okt 2020	23					
Subtotaal	57	25	17	6	9	114

Tabel 1: aantal mensen dat instructie heeft gehad of nog heeft in het jaar 2019/2020.

Er staan op dit moment nog enkele mensen op de wachtlijst voor C1- en skiff-instructie.

Instructeurs

In december hebben 5 mensen de instructeurscursus voor de basisinstructie met goed gevolg afgerond. Deze cursus is verzorgd door J. Brinkman (oud Amstellid).

Er zijn op dit moment 12 instructeurs voor de basis-instructie, 4 instructeurs voor C1-instructie, 2 instructeurs voor Skiff-instructie en 2 instructeurs voor boord-instructie actief beschikbaar.

Vaardigheidsproeven

Dit jaar is op drie zaterdagochtenden vaardigheidsproeven afgenomen. Vanwege de corona-sluiting was de eerste keer pas eind juni. Elf leden hebben de vaardigheidsproef afgelegd, twee in de skiff en negen in een C1. Allen zijn geslaagd. Communicatie over aanmelding voor de vaardigheidsproef ging via de agenda op de website en via de commissaris instructie – velen doen immers de vaardigheidsproef om daarna skiffinstructie te mogen volgen.

Afroeien

De lock-down heeft fors invloed gehad op de aantallen roeiers in instructie en afroeien. Hadden we vorig verenigingsjaar zo ongeveer negentig roeitests, dit jaar zullen we de vijftig tests niet gaan halen.

Gelukkig is in de zomer de instructie weer behoorlijk op gang gekomen, wat te zien is in de indrukwekkende toename van het aantal geslaagden. Hulde aan de instructeurs dus, die weer met tomeloze energie aan de slag zijn.

De afroecommissie heeft een kleine wijziging aangebracht in het afroesysteem: er komt meer nadruk op stuurvaardigheden met name in de C-vieren. Verder is het verschil tussen test 4 (polyester en test 5 (hout) achterhaald. Vanaf nu eindigt het skifftraject met test 4. Een klein aantal skiffs blijft gereserveerd voor roeiers met speciale toestemming. Te denken valt bijv. aan voormalige wedstrijdroeiers en leden die nu test 5 hebben.

Een omschakeling gaat niet zonder problemen, maar instructiecommissie en afroecommissie onderhouden regelmatig contact om e.e.a. op te lossen en zien met vertrouwen het nieuwe verenigingsjaar tegemoet.

6. Vloot

Het verenigingsjaar begon veelbelovend wat betreft de staat van onze mooie vloot: alle boten waren inzetbaar en gebruiksklaar. We konden onze pijlen richten op de reparatie van onze wherry 'de Kom' en alle kleine reparaties zouden op tijd uitgevoerd kunnen worden door onze bootsman Jesse.

Deze winterperiode werd gebruikt om de wedstrijdboten gereed klaar te maken voor de start van het seizoen en werden 'de puntjes op de i gezet'. Maar helaas gingen de voorjaarsklassiekers 'Head & Heineken' niet door; erg teleurstellend natuurlijk maar onze vloot was er klaar voor!

Op het moment dat het duidelijk werd dat er niet in de grote nummers geroeid kon worden, is de focus gericht op het onderhoud van de kleinere boten, zoals de skiffs en C-1's. Deze type boten werden gedurende het gehele verenigingsjaar intensief gebruikt en wat opviel was dat de populaire boten op de onderste/middelste stelling liggen. Blijkt dat de boten die bovenaan liggen minder snel gebruikt worden en dat populaire boten meer onderhevig zijn aan schades en 'mankementen'. Op zich niet erg natuurlijk maar we willen graag dat alle boten gebruikt kunnen worden en de boten zullen af en toe verwisseld worden van onder naar boven en vice versa.

Onze bootsman Jesse heeft het afgelopen voorjaar de vloot weer op zeer deskundige wijze onderhouden en gerepareerd. Ondanks de Corona situatie waren toch nog veel kleine reparaties en een enkele grote reparatie.

Een greep uit de reparaties:

- Stuurkabels vervangen (van Koning Willem I & de Ronde Hoep)
- Leeuwin: kleine schade
- De Tuureluur: nieuwe roertje en rigger ivm aanvaring en nieuw stoeltje
- Gebroken punt van de Skagerak ivm aanvaring
- De Ysbreker: schoentjes en schoenenplaat vervangen
- De Tijger en Caracal: nieuwe slidings en wieltjes
- Smient: punt vervangen na aanvaring
- Kom: spanten vervangen (zie beschrijving hieronder)
- Boegballen bij aantal C4x-en en bij de populaire boot de Ibis

Een grote renovatie aan de wherry 'de Kom' is uitgevoerd door een hand vol vrijwilligers onder leiding van Pem Godrie; waar wij hen natuurlijk erg dankbaar voor zijn!

De Kom ligt momenteel weer in de loods waar deze te bewonderen is. De handwerkzaamheden waren intensief en de corona-maatregelen werden daarbij zeker in acht genomen. Dat is ook de reden dat er in het najaar weinig groot onderhoud is uitgevoerd door de vrijwilligers en ook de schrob-tober is helaas gecancelled.

De materiaal commissie (Frank van Unen, Sjoerd Verhallen en Wim Koopman) heeft aan het begin van het verenigingsjaar bijeen gezeten om de samenstelling van de vloot te beoordelen. En is er besloten om een C4x+ en nog een C3x+ aan te schaffen bij de bekende roeiwerf Alex Wiersma.

Uit de jaarvergadering klonken de geluiden (wensen) erg in die richting en hebben wij gemeend om daar in mee te gaan als bestuur en materiaal commissie.

De werkzaamheden aan de herinrichting aan de werkplaats zijn inmiddels gereed en hebben onze vrijwilligers (die normaal gesproken) wekelijks aan onze boten en riemen klussen, hun eigen plekje achterin de werkplaats weer terug gekregen. Wij kunnen niet zonder de inzet van deze vrijwilligers aangezien zij ook repareren en onderhouden waar mogelijk; nieuwe dol plaatsen, riemen repareren.

Ziet u een niet-gemelde kleine schade of heeft u zelf schade gevangen? Vermeld de schade graag in het afschrijfboek.

Begin 2020 is er een mooie 8+ bijgekomen en deze heeft de bijzondere naam 'Tramontana' gekregen; deze nieuwe 8+ is gedoopt door ons vrouwelijk aanstormend talent. Succes gegandeerd voor hoge snelheden want de naam Tramontana (Latijn: "de overkant van de bergen") is een droge, koude en sterke wind.

Ook de nieuwe dubbeltwee heeft een bijzondere naam: 'Corgeno' en deze is gedoopt door onze mannelijke junioren.



Verder staan we op het punt om onze 8+ de Bora te verkopen en onze 4x Herman ligt ook ter overname. Genoeg verschuivingen binnen onze vloot dus.

Uw ideeën en opmerkingen zijn (weer) van harte welkom en kunt u mailen via: vloot@amstelroei.nl

7. Gebouw

Het verenigingsjaar 2019–2020 stond vooral in het teken van het vervolg op diverse werkzaamheden in het kader van groot onderhoud die in het vorig verenigingsjaar al waren ingezet. Het meeste werk ging voorspoedig en naar wens, maar er waren ook een paar tegenslagen. Hieronder een overzicht van het uitgevoerde onderhoud, deels gefinancierd uit gehonoreerde subsidieaanvragen. De financiële onderbouwing van het uitgevoerde onderhoud kun je terugvinden in het hoofdstuk financiën.



Verduurzamen gebouw

Verduurzaming is een actueel thema, ook voor clubgebouwen. De Amstel draagt hier graag zijn steentje aan bij. Bij de uitvoering hebben we uiteraard ook te maken gehad met de uitbraak van het coronavirus. Diverse klussen moesten worden uitgesteld, maar gelukkig konden we wel een aantal klussen juist met een kleine groep vrijwilligers en bootsman Jesse oppakken. Door de coronacrisis hebben we minder inkomsten wat betekent dat ook voor het gebouw keuzes gemaakt moesten worden. Zo hebben we na overleg met de subsidiecommissie GORS besloten om de geplande vervanging van de kunststof zuidpui pas over vijf jaar te doen. Uitstel betekent wat ons betreft geen afstel! We willen deze verouderde kunststof pui vervangen voor een beter geluid- en warmte-isolerende pui met de vlakverdeling en detaillering die recht doet aan ons gebouw met monumentenstatus. Vervanging van deze pui is een van de onderdelen voor het totaal isoleren van wat heet de schil van het gebouw. Met de schil bedoelen wij de buitengevel en daken van het gebouw. Door deze goed te isoleren wordt geschikt gemaakt om uiteindelijk te komen tot een gasloos gebouw. Zie ook de alinea "Plannen op de langere termijn".

Een punt waar wij dit jaar tegenaan liepen bij de verduurzaming van het clubgebouw, zijn de brandveiligheidseisen die gesteld worden voor het verzekeren van de PV-zonnepanelen die we van plan zijn om te laten installeren op de schuine daken. Dit geeft ons een flinke uitdaging waar we nog aan werken. In het hoofdstuk PV-zonnepanelen lees je hier meer informatie over.

Vloerafwerking diverse ruimten

Eind vorig jaar en begin dit jaar heeft de aannemer tijdens de vakantie van de pachter de vloeren van het administratiekantoor, de bestuurskamer, de hal bij de keuken, de hal bij de kleedkamers en de kleedkamers zelf van een nieuw epoxy-coating-afwerking voorzien. Helaas ging de samenwerking met de aannemer moeizaam: hij kwam afspraken niet na en zijn projectmanager maakte ruzie met diverse mensen waaronder zijn eigen personeel. Al met al geen prettige werksituatie. Wij waren daarbij ook nog eens niet tevreden over het werk dat hij leverde en dat gaf uiteraard ook veel discussie. Na diverse incidenten heeft het bestuur daarom tijdens de uitvoering besloten de aannemer van de klus te halen. Jesse, de bootsman, heeft een aantal keren in overleg met ons een deel van de vloeren nageschuurd om deze minder ruw te krijgen zodat ze makkelijker schoon te houden zijn. De vloerafwerking is uiteindelijk beter dan het oorspronkelijk was, maar het had in onze ogen nog beter gekund.

Afronding werkzaamheden NEN 3140

Ongeveer vier jaar geleden heeft een elektrotechnisch bedrijf de elektrische installatie in het clubgebouw geheel geïnspecteerd, doorgemeten en gecontroleerd. Uit de uitgebreide rapportage kwamen diverse concrete zaken naar voren die volgens de NEN 3140-norm binnen vijf jaar verholpen dienen te zijn. Naar aanleiding hiervan hebben wij diverse offertes aangevraagd en Yellowbee de opdracht gegund. Het was een flinke klus die langer duurde dan gepland. Een van de onderdelen was het vervangen van een aantal verouderde armaturen vervangen door energiezuinigere led-armaturen; een investering die zich binnen ca. vier jaar terugverdient. Het project is begin dit jaar afgerond en de gebouw-gebonden elektrische installatie voldoet weer aan de huidige wet- en regelgeving ten aanzien van (brand)veiligheid.

Aanpassing verwarming kleedkamers en sociëteit

Vorig jaar zijn er diverse werkzaamheden gedaan om de verwarming in verschillende ruimtes in ons gebouw beter te laten functioneren. Bij de sociëteit en de kleedkamers werkte de digitale aanpassing niet optimaal. De problemen bleven: de sociëteit was vaak te warm en de kleedkamers regelmatig te koud. Beide zaten op één cv-systeem bestaande uit twee cv-ketels met meerdere thermostaten die het geheel aansturen. Daarnaast heeft de sociëteit gietijzeren radiatoren (hoog-temperatuursysteem) en de kleedkamers vloerverwarming (laag-temperatuursysteem). Het eerste systeem gebruik je wanneer het nodig is, het tweede systeem moet juist continu doorwerken om de vloermassa warm te houden. Met digitaal de thermostaten inregelen kun je dit niet oplossen, zo bleek. Daarom hebben we ervoor gekozen om de twee systemen fysiek te scheiden. Dat is eind september 2020 uitgevoerd door onze huisinstallateur de firma RéVe. De sociëteit heeft nu een eigen cv-ketel, aangestuurd door een eigen thermostaat en de vloerverwarming heeft de andere cv-ketel met eigen thermostaten (kleedkamers en ergoruimte). We hopen dat de problemen nu definitief verholpen zijn. De winter 2020-2021 zal hiervoor een goede test zijn.

Nieuwe dakbedekking met mossedum

Begin dit jaar heeft de firma Elro de hoognodige vernieuwing van de dakbedekking op het platte dak van de sociëteit rondom de koepel uitgevoerd. Dit was tevens een geschikt moment om het niet- geïsoleerde betonnen dak duurzamer te maken door plaatsing van isoleerde dakplaten en mossedum beplanting. Omdat daarmee een flink gewicht zou komen op de relatief dunne betonnen dakvloer hebben we eerst een constructeur laten uitzoeken of dit constructief verantwoord was. Na diverse berekeningen en controle door de gemeente bleek het mogelijk en kregen we groen licht.



Uitvoering van de werkzaamheden begon toen de coronamaatregelen net ingingen. Gelukkig had dit geen invloed op de planning. De oude dakbedekking werd verwijderd, op het dak werden PIR isolatieplaten met afschot geplaatst. Deze platen hebben brandklasse B, wat betekent dat ze bij brand vlamdovend zijn en weinig rook verspreiden. Over de isolatieplaten is nieuwe dakbedekking aangebracht. Bovenop de nieuwe dakbedekking is een pakket mossedum-begroeiing geplaatst. Het mossedum heeft een isolerende werking, houdt het dak in de zomer koel, zorgt voor waterbuffering bij flinke regenbuien en daarnaast halen de planten fijnstof uit de lucht waardoor de kwaliteit van de lucht beter wordt. Omdat we nu te maken hebben met een dik, hoger liggend isolatiepakket op het dak zijn er nieuwe noodoverstorten gemaakt. Mochten om wat voor reden dan ook de hemelwaterafvoeren verstopt raken dan zorgen de nieuwe noodoverstorten dat het overtollige water afgevoerd wordt.

Nieuwe loodsdeuren

Een in het oog springende klus was de vervanging van de loodsdeuren, uitgevoerd door de firma Hörmann. In overleg met de monumentencommissie is er voor gekozen om de ruitindeling zoals die was in 1954, zoveel mogelijk na te bootsen, maar nu met moderne materialen. We hebben ervoor gekozen om alle loodsdeuren te vervangen, dus ook die van de werkplaats (die in een matige conditie waren) en de skiffloods. De deuren en kunststofbeglazing zijn dubbelwandig en zijn daarmee minder inbraakgevoelig en beter isolerend. Het geheel ziet er goed uit en we hopen van deze deuren weer minstens 30 jaar plezier te hebben. Om het geheel goed af te ronden, kijken we hoe we het beste de randen tussen de deuren en kozijnen kunnen afdichten, bijvoorbeeld d.m.v. tochtwerende borstels en/of het opdikken van de kozijnen. Een mooi klusje om met een paar vrijwilligers te doen. Heb jij interesse? Neem dan contact met ons op via gebouw@amstelroei.nl

Klimaatbeheersing

Sinds de (ver)nieuwbouw zijn er klachten over oververhitting in het administratiekantoor (FLAC- kantoor) en de bestuurskamer in de zomer en problemen om de ruimtes goed warm te krijgen in de winter met de vloerverwarming. Het is een lastig probleem waarvoor meerdere maatregelen nodig waren om het op te lossen. Als eerste hebben we warmtewerende folie aan de buitenkant van de ramen aangebracht. Dit helpt alleen als het niet te lange tijd heel warm is. Vervolgens hebben we in oktober 2020 airco-split units geplaatst. Deze units kunnen de ruimtes snel koelen in de zomer maar ook, indien nodig, in de winter snel verwarmen met warme lucht. De gebouw- en de subsidiecommissie waren kritisch over deze oplossing. Alhoewel de airco-split units in hun klasse zeer energie-efficiënt zijn (een gunstige COP-waarde) verbruiken ze elektriciteit. We hebben de ambitie om PV-zonnepanelen te plaatsen op de schuine daken, waarmee dit verbruik ruimschoots gecompenseerd wordt. We zijn van plan om nog meer maatregelen te nemen om de klimaatbeheersing in de ruimtes te verbeteren. Zie hiervoor het hoofdstuk verdere toekomstige plannen.

Brandveiligheid

Ons gebouw heeft een aantal brandscheidende wanden en een brandscheidende vloer. De meeste doorvoeren voor zaken als elektrische bedrading, gasleiding en ict-bekabeling, voldeden niet aan de brandveiligheidseisen. Wij hebben een opname laten maken en naar aanleiding hiervan aan de aannemer Gerco de opdracht gegeven om deze brandwerend te maken. Begin 2020 was de aannemer bijna klaar, maar door de coronamaatregelen zijn de werkzaamheden tijdelijk stil gelegd. Na overleg is de klus na de zomervakantie naar tevredenheid afgerond. Nogmaals dank voor de vrijwilligers die hielpen met de boten uit en weer in de loodsen te tillen zodat de werklui goed bij de doorvoeren konden komen.

Ontkalkingsinstallatie douches

Al geruime tijd merken wij dat de douchevloeren gevoelig zijn voor kalkaanslag. Als er eenmaal aanslag op zit, is dit lastig schoon te maken. Zowel de schoonmaker als vrijwilligers hebben regelmatig de vloeren weer ontkalkt maar de ervaring is dat het weer snel terug komt. In oktober 2020 heeft onze installateur daarom een ontkalkingsinstallatie aangebracht voor de douches. Hierin zitten filters die de kalk uit het leidingwater halen. We hopen dat hiermee de problemen verleden tijd zijn.

Voegwerk in metselwerk gevels

Eind vorig jaar heeft de firma Jarvo opdracht gekregen om het voegwerk in het metselwerk in het gedeelte daterend uit 1954 en de schoorsteen bij de ingang. Dit was hard nodig! Omdat ons gebouw een monument is, hadden wij contact met de monumentencommissie over waar het voegwerk aan moet voldoen. Het gaat dan om zaken als voegkleur, diepte van de voeg, mortelsamenstelling etc. De aannemer heeft een paar proefvlakken op de schoorsteen opgezet en na goedkeuring van het laatste proefvlak zijn de werkzaamheden in november 2020 gestart. De schoorsteen krijgt ook een biologisch afbreekbare anti-alg-behandeling om de ongewenste planten en alg-aanslag te verwijderen. Deze behandeling heeft geen invloed op de kleur van het metselwerk.

PV-zonnepanelen

Zoals hierboven al gemeld, is de plaatsing van zonnepanelen voor het opwekken van elektriciteit momenteel het meest uitdagende project, waar we al ruim een jaar samen met de subsidiecommissie GORS intensief mee bezig zijn. Er valt over dit project veel te vertellen zowel technisch, bouwkundig als financieel. In het kort: we hebben afgelopen zomer afscheid genomen van de installateur waar we in eerste instantie mee samenwerkten. Op verschillende punten liep het niet zoals we hadden verwacht, waardoor we twijfels kregen of dit wel de meest geschikte partij was. Het GORS heeft daarom aan de commissaris gebouw gevraagd bij een andere installateur een tegenofferte aan te vragen. Deze nieuwe partij bleek al snel inhoudelijk kundiger en bood tegen een lagere prijs dezelfde kwaliteit.

Bouw- en installatietechnisch én financieel waren we er uit met de nieuwe installateur. Recent zijn verzekeraars echter strengere eisen gaan stellen aan de brandveiligheid van zonnepanelen als gevolg van een toenemend aantal branden waarbij PV-zonnepanelen een rol spelen. Onze verzekeringsmaatschappij vindt de constructie van onze schuine daken (houten dakconstructie met PIR-isolatie waarvan de brandklasse niet bekend is en bitumineuze dakbedekking) gecombineerd met PV-zonnepanelen te brandgevaarlijk en kan ze om deze reden niet verzekeren. We zien dit ook bij andere verzekeringsmaatschappijen. Wij zijn momenteel verschillende oplossingen aan het uitwerken met daarbij de voor- en nadelen. Daarbij moeten deze extra investeringen ook financieel uitgewerkt worden. Omdat dit de nodige tijd kost, heeft het GORS uitstel van subsidie aangevraagd en gekregen bij de BOSA-regeling van VWS. Wij kijken of met een extra investering het nog steeds aantrekkelijk is om door te gaan met dit project. Tot op heden zijn de subsidiemogelijkheden en de salderingsregeling gunstig. Het biedt ook de mogelijkheid om de schuine daken van het gebouw misschien nog beter te isoleren waardoor het gebouw weer een stapje verder voorbereid is om in de toekomst geheel gasloos te worden.

Schilderwerk

Tijdens de periode dat er niet geroeid mocht worden heeft een aantal enthousiaste vrijwilligers divers schilderwerk uitgevoerd. Zo is de entreepui vanuit de hal waar de afschrijfcomputers zitten naar de botenloods geschilderd, de pui van de voormalige werkplaats en is een aantal meubelen van een nieuw laagje verf voorzien. Maar er is nog genoeg schilderwerk te doen! Wil je helpen? In overleg met commissaris gebouw gebouw@amstelroei.nl kunnen we kijken wat de mogelijkheden zijn.

Aanpassing nieuwe vloten

We hebben de nieuwe vloten nu ruim een jaar. We horen veel positieve reacties en veel leden zijn zeer content met deze vloten, maar we kregen ook diverse meldingen binnen dat er teveel beweging in de vloten zat. Dit komt doordat de vloten een stuk lichter zijn vergeleken met de vorige vloten. De beweging in het horizontale vlak gaat daardoor sneller vooral als er meerdere mensen op het vlot staan. Ook bewegen de houten meerpalen die in de grond zijn gedrukt, mee. Dit geeft een onstabiel gevoel. In overleg met de leverancier hebben we gekeken naar een oplossing. Aan de wal is bij ieder vlot een constructie aangebracht waar het vlot aan vastzit. Het vlot kan wel verticaal meebewegen met de waterstand maar horizontaal zit er weinig speling in. We merken dat deze oplossing goed werkt. We overwegen om volgend verenigingsjaar de houten meerpalen die bij de kade zitten, onderwater af te zagen en eenzelfde ophangconstructie

ook aan deze zijde van het vlot te laten installeren. Daardoor zitten de vloten nog beter vast en zal het geheel nog stabiel zijn.



Klein onderhoud

Naast bovengenoemde grote werkzaamheden zijn er diverse kleine klussen uitgevoerd, sommige met vrijwilligers en andere met externe partijen. Een paar klussen uitgelicht:

- De ramen van ons gebouw zijn gelapt.
- Groenvoorzieningen bij de gevel loodsen: aanbrengen en onderhoud.
- De bestrating bij de skiffloods is opnieuw opgehoogd.
- De tafel in de bestuurskamer is opgeknapt en gelakt.
- Werkplaats en opslagruimte opgeruimd en spullen geordend zodat alles nu makkelijk te vinden is.
- De oude lucht-afzuiginstallatie die in in de koepel en op het platte dak zat, is verwijderd. De installatie was al geruime tijd niet meer in gebruik en werkte ook niet meer. Het gat in de koepel waardoor de afvoer liep, is netjes dichtgemaakt en afgewerkt.
- Het raam naast de rode deur bij de keuken is nu voorzien van isolerende beglazing, wat meteen beter tegen inbraak is.
- De kunstcollectie van de vereniging is opnieuw getaxeerd voor de verzekering.

ICT

Het afgelopen jaar heeft, wat ICT betreft, vooral in het teken gestaan van een upgrade van het netwerk. Het huidige netwerk is een kleine zeven jaar geleden aangelegd. Met een eenvoudige switch gekoppeld aan het modem van de internetprovider, heeft het netwerk zo de afgelopen jaren zo goed en zo kwaad als het ging zijn werk gedaan. Toch liep dit netwerk tegen de grenzen van zijn kunnen aan. Netwerkkapaciteit die steeds vaker problemen gaf, de steeds grotere vraag naar netwerkcapaciteit van de systemen die erop zijn aangesloten plus het toevoegen van steeds weer nieuwe apparaten, noopten tot groot onderhoud en een upgrade van het netwerk. Dat heeft de afgelopen zomer plaatsgevonden. Gedurende een aantal weken is dagelijks hard gewerkt: enkele honderden meters nieuwe netwerkkabels zijn getrokken, verbindingen zijn gecontroleerd, netwerkaansluitingen gemonteerd en ten slotte is een compleet nieuwe serverkast geïnstalleerd met daarin aangesloten een nieuwe router en diverse switches. Daarnaast is de internetverbinding geüpgraded zodat we nu meer bandbreedte hebben.

En in het FLAC-kantoor hebben de vrijwilligers, die vele uurtjes besteden aan het up-to-date houden van het ledenbestand, de incasso van de contributiegelden, het registreren en uitgeven van de deurdruppels en het beantwoorden van de talloze vragen van de leden, nu dankzij een genereuze gift van een donateurlid de beschikking over een professionele netwerkprinter.

Gebouwcommissie

Dit jaar is de gebouwcommissie vanwege de coronaperikelen niet bij elkaar gekomen voor bespreking van de stand van zaken omtrent het gebouw. Via mail en WhatsApp houden we elkaar wel regelmatig op de hoogte over de stand van zaken van diverse klussen. Wij zoeken echter wel versterking! Er is een vacature om mee te helpen ons gebouw in goede staat te houden. De gebouwcommissie heeft als taak om te kijken welke werkzaamheden in de toekomst uitgevoerd dienen te worden en door welke partijen. Heb je interesse om op deze manier je in te zetten voor ons gemeentelijk monument? Stuur dan een mail naar gebouw@amstelroei.nl

Meerjarenonderhoudsplanning (MJOP)

Het moge duidelijk zijn dat het onderhoud van ons gebouw voortdurende aandacht vraagt. Een actuele MJOP is hierbij onontbeerlijk. De gebouwcommissie gaat begin 2021 dit oppakken. De aangepaste MJOP zal voor ieder Amstel-lid dat interesse hierin heeft, opvraagbaar zijn. Stuur een mailbericht naar gebouw@amstelroei.nl

Plannen voor 2020–2021

Voor het komende verenigingsjaar staan minder klussen op de planning dan de afgelopen twee jaar. Maar er valt nog genoeg te doen! Een aantal plannen en werkzaamheden uitgelicht:

- Het plaatsen van PV-zonnepanelen op de schuine daken van ons gebouw. Zoals hierboven toegelicht, kan dit alleen als we kosten voor de noodzakelijke brandwerende maatregelen kunnen betalen. We hopen eind 2020 hier meer duidelijkheid over te hebben en een definitief besluit te kunnen nemen.
- Vernieuwen buiten-lantaarnarmaturen en het uitlichten van de voor- en achtergevel. Nog in onderzoek- en offertefase.
- Het maken van een lockerkast waar de cox-boxen in opgeladen kunnen worden.
- Diverse klussen om de krachthok te optimaliseren. Bijvoorbeeld een mechanische afzuiging aanbrengen.
- Het entreegebied verder opknappen. Vorig jaar is het plafond netjes opgeknapt. Nu kijken we bijvoorbeeld hoe het zichtbare leidingwerk netjes weggewerkt kan worden.
- Het verder opknappen van de bestuurskamer zodat deze aantrekkelijker wordt voor verhuur. We zoeken hiervoor minimaal 14 nieuwe (of goede tweedehands) vergaderstoelen. Heb je suggesties hiervoor? Neem contact op met commissaris gebouw via gebouw@amstelroei.nl
- Diverse kleine verbouwingen in de ergoruimte en het krachthok.
- Nieuwe brandwerende gordijnen in de sociëteit.
- Aanpassing waterleiding zodat er ook water is bij de skiffloods.
- Verdere uitwerking alarminstallatie in de vorm van inlogcodes per bevoegde gebruiker.
- Inventariseren sleutelplan gebouw en indien nodig aanpassen.
- Inventarisatie installaties grootkeuken op o.a. conditie, onderhoud en energiezuinigheid.

- Verder opruimen/opknappen van het landje naast het gebouw. Steigers onkruidvrij maken, etc.

Plannen op de langere termijn

Ons gebouw heeft de komende jaren nog veel aandacht nodig. Voor de komende jaren zijn verschillende werkzaamheden ingepland om het gebouw duurzaam en toekomstbestendig te maken. Voorbeelden: verdere isolatie van de wanden en het plaatsen van energiezuinige beglazing in de koepel, plaatsen van een warmte- en geluidsisolerende pui in de sociëteit aan ons terras aan de zuidkant. Een ander plan in het kader van de klimaatbeheersing in het administratiekantoor en de bestuurskamer is om tegen de transparante buitengevel aan de buitenkant een groenvoorziening aan te brengen met klimplanten. Deze zorgen voor schaduw waardoor binnen de ruimtes minder snel opwarmen. Verder willen we de gasketel die zorgt voor de verwarming van deze ruimtes en de keuken op termijn vervangen door een lucht-warmtepomp-installatie. Voordeel van dit systeem is dat in de zomer de vloeren licht gekoeld kunnen worden. Gecombineerd met het airco-systeem zal dit een efficiënte oplossing zijn die weinig energie verbruikt.

Amsterdam wil in 2040 geheel gasloos zijn. Dit ambitieuze plan heeft flinke consequenties voor ons gebouw en daarom moeten de stappen daartoe goed voorbereid worden. We kijken dus al wat gedaan moet worden om ons gebouw uiteindelijk gasloos te maken. Zoals eerder genoemd, is het isoleren van de schil van het gebouw de eerste belangrijke stap. Dit doen we om energiekosten te besparen maar ook vanuit technisch en financieel oogpunt. Bij het gasloos verwarmen van een gebouw is het beste om over te stappen op een lage temperatuur verwarmingssysteem. Een goede isolatie van het gebouw is bij dit systeem van groot belang om comfort te behouden en energiekosten laag te houden. Ook zal er gekeken worden wat voor nieuwe professionele apparatuur in de grootkeuken moet komen die niet op gas werkt. Dit zal ook aanpassingen van het elektrasysteem vragen. Een ander voorbeeld is dat de siergaskachel in de lounge ruimte zal op termijn vervangen dienen te worden voor een infrarood sierkachel.

De gebouwcommissie laat zich de komende jaren over dit onderwerp informeren door professionals en de gemeente Amsterdam. Mocht jij over dit onderwerp expertise hebben dan wil de gebouwcommissie graag met je van gedachten wisselen wat de mogelijkheden zijn om ons gebouw voor te bereiden op een toekomst zonder gas.

Aanmelden kan via de mail gebouw@amstelroei.nl

8. Administratie + Subsidie

Financiële & Leden Administratie Commissie (FLAC)

Voor iedereen een raar jaar met kijken hoe er toch gewerkt kan worden.

De uitgifte van de tags liep eind vorig jaar soepel en iedereen kon op het kantoor zijn tag ophalen, na betalen van de borg van € 40,- of inleveren van de oude sleutel.

Nu doen we het anders, eerst hebben we gedacht dat per post versturen een goed idee was. Maar bleek door verdwijning van een aantal tags niet betrouwbaar.

Het gaat nu als volgt: de leden geven aan per mail naar het lac dat ze een tag willen, wij zeggen dan dat de borg eerst betaald moet worden op het rekeningnummer van de vereniging. Wij krijgen dan van de penningmeester bericht dat de borg betaald is.

Wij maken dan een tag aan en vullen het bijbehorende formulier in. En wij ondertekenen dit namens het lid. We stoppen de tag en het formulier in een envelop en hangen deze op in de hal van de vereniging. en sturen dan weer een mail naar het betreffende lid dat de tag op te halen is op de vereniging.

Op dit moment kan het even niet anders en is iets omslachtiger dan gewoon kunnen ophalen. We hopen snel iedereen weer in het echt te zien.

Elke twee weken zit er twee mensen van het LAC om de ledenadministratie te doen. Het kan dus voorkomen dat je niet meteen een reactie krijgt op je mail. Maar weet dat we ons uiterste best doen om alles in goede banen te leiden.

Onze steun en toeverlaat bij computerwerkzaamheden en –problemen danken wij ook dit jaar zeer voor alle hulp. Wij doen nooit tevergeefs een beroep op hen en hun ondersteuning en begeleiding is nog steeds onmisbaar.

Gors: Groot Onderhoud en Renovatie met Subsidie

In januari 2019 is de commissie GORS ingesteld (René Visser, Hans Vendrig, Erik Kraak, Marco Romano en Frank van Unen) met als doel/opdracht een aanvang te maken met het groot onderhoud uit het MJOP en verduurzaming van het verenigingsgebouw met zoveel mogelijk subsidie.

Subsidies

Van toepassing zijn de zgn. 1/3 regeling van de Gemeente Amsterdam, de BOSA subsidie van Ministerie VWS en de groen dak subsidie van de Gemeente Amsterdam. Bovendien speelt teruggave van BTW voor investeringen in de sociëteit (verhuurd). De BOSA regeling geldt bovendien voor de aanschaf en onderhoud van sportmaterialen en voor reguliere verenigingskosten waarover BTW in rekening is gebracht.

Gebouw

Het totale project beslaat 3 verenigingsjaren: 2018/19, dit jaar 2019/20 en een restant in 2020/21. Na gedurige afweging welke klussen moesten en konden worden uitgevoerd en diverse subsidieaanvragen is op het moment van schrijven vrijwel het gehele project afgerond. Het uitgebreide verslag van de commissaris gebouw in dit jaarverslag geeft daar een heel goed verslag van.

In bijlage 1 van dit jaarverslag een volledig overzicht van de kosten van al deze klussen, voor en na subsidie. Alles bij elkaar is en wordt er voor ca € 290.000 aan werkzaamheden aan het gebouw uitgevoerd, waarop ca € 150.000 aan subsidie is toegezegd (en grotendeels al ontvangen) zodat het ons netto ca € 140.000 kost. Gelukkig hadden we daar een behoorlijke voorziening voor van bijna € 80.000 per eind sept 2018.

Er rest nu alleen nog de installatie van ca 90 zonnepanelen, maar dat is vertraagd omdat de verzekeringmaatschappij strengere eisen is gaan stellen. Met de oplossing zijn we bezig. Na installatie voorzien we zelf in het grootste deel van ons electragebruik. Door de subsidie is de terugverdientijd slechts ca 3 jaar. Maar daar zijn eventuele aanpassingen in het dak tgv de nieuwe eisen van de verzekeraar nog niet in meegenomen.

Voor het nog te vernieuwen MJOP is er geen reserve over (na bijna 3 ton uitgaven in ruim 2 jaar), dus moet daar opnieuw in de komende 5 tot 7 jaar een fonds voor worden opgebouwd, gespaard.

Omgevingsvergunning

Vanwege onze monumentstatus moest er voor de vervanging van de loodsdeuren, het herstel van het metselwerk, de plaatsing van de zonnepanelen, het isoleren met een mossedumdak en de vervanging van de zuidpui van de sociëteit een omgevingsvergunning worden aangevraagd. Deze is na goed overleg met de afdeling monumenten en archeologie van de Gemeente eind februari 2020 verleend.

In verband met de hoge kosten wordt de vervanging van de pui van de sociëteit verschoven naar de volgende fase over een jaar of vijf.

Vloot

Over de aankopen van boten en riemen in de beide verenigingsjaren 2018/19 en 2019/20 hebben we 20% BOSA subsidie verkregen. Zie bijlage 1 voor de details.

Kosten van vlootonderhoud (=bootman) en overige roeikosten

Over alle kosten die te maken hebben met het onderhoud en de aankoop van sport=roeimateriaal en andere met het roeien verbonden exploitatiekosten, waarover BTW in rekening is gebracht, geeft het ministerie van VWS middels de BOSA regeling 20% subsidie.

De bootman heeft overigens niet alleen vlootonderhoud uitgevoerd maar de afgelopen 2 jaar ook veel werkzaamheden aan het gebouw uitgevoerd. In 2018/19 met 640 uur ca 42% van zijn tijd (o.a. aanpassing en verbouwing werkplaats) en in 2019/20 met 690 uur ca 60% van zijn werkuren aan diverse klussen waaronder de bestrating van het botenperron. Zie eveneens bijlage 1 voor het overzicht.

Subsidieaanvragen

Bij de Gemeente Amsterdam is binnen de regeling verenigingsaccommodaties buitensport voor het gehele project, voor zover het renovatie of verduurzaming betreft, subsidie aangevraagd en verkregen (Gemeente subsidieert 1/3^e van de investering incl BTW). Op basis van voortschrijdend inzicht en meerwerk is de toegezegde subsidie een paar keer verhoogd tot € 88.289 en verlengd tot eind maart 2021.

Ook hebben we van de Gemeente een groen dak subsidie gekregen voor 108 m2 ad €3.246.

Bij het ministerie van VWS hebben we in de BOSA regeling een aantal subsidieaanvragen ingediend, die ook netjes verleend zijn. Door een tijdige projectaanvraag hebben we voor de energiebesparende maatregelen de extra subsidie ad 15%, bovenop de reguliere BOSA ad 20%, zeker gesteld. In verband met de vereiste omvang van de subsidieaanvraag en indiening binnen een jaar na factuurdatum zijn bouw- vloot- en exploitatiefacturen telkens gecombineerd:

BOSA1900703 project t/m nov 2020 subsidie € 29.307

BOSA1900712 subsidie € 7.015

BOSA1902109 subsidie € 23.315

BOSA1901925 project t/m mrt 2021 subsidie € 32.943

BOSA2000642 subsidie € 26.780

Al deze subsidies zijn of definitief afgerekend of (project) 100% bevoorschot.

Over mei/okt 2020 moeten we binnenkort nog ca € 15.000 aanvragen.

Deze subsidies lopen waar mogelijk gewoon samen, zoals blijkt uit het bruto-netto overzicht in bijlage 1 bij dit jaarverslag.

Kortom vooral voor de commissaris gebouw een druk en effectief GORS-Jaar.

9. Communicatie

Genoeg te communiceren dit jaar! Nooit eerder zijn er zoveel 'bestuursmededelingen' naar de leden gegaan. Maar liefst tien keer is er een dergelijke mededeling naar de leden gestuurd. En allemaal gingen ze natuurlijk over vernieuwde coronamaatregelen. Van het per direct sluiten van de vereniging tot het uitleggen wat de verruimingen van de maatregelen betekenen voor het roeien. Het bestuur zat stevast bij iedere persconferentie van minister Rutte met een notitieblok in de aanslag om te horen of de maatregelen consequenties zouden hebben voor het roeien. En was dat het geval, dan moesten de leden natuurlijk geïnformeerd worden.



In het gebouw hebben we eenrichtingsverkeer gekregen. Er mogen maar twaalf personen op de vloten zijn per half uur. Douches en kleedkamers zijn afgesloten. Roeiers ouder dan 18 jaar mogen alleen nog in eenpersoons boten varen. Fysiek contact is verboden. Er is een mondkapjesplicht en bij de entree en in de loodsen staan standaard desinfectiemiddelen. Een onvoorstelbare verandering in heel korte tijd. Of het nu aan de vele bestuursmededelingen komt, of de geweldige flexibiliteit van de Amstelleden, de overgrote meerderheid van de leden houdt zich goed aan de regels.

Website en Nieuwsbrief

Afgelopen jaar zijn er 10 nieuwsbrieven aan de leden verstuurd. Dat is minder dan het voorgaande jaar en heeft natuurlijk ook hier weer te maken met het toegeslagen coronavirus. Naast de nieuwsbrieven zijn er 10 bestuursmededelingen verstuurd. Het dataverbruik van de website is in 2020, met nog een maand te gaan, verdubbeld ten opzichte van het jaar ervoor. Dat betekent dat Amstelleden vaker naar Amstelroei.nl gaan om informatie te halen.

Op de website heeft de webredactie gezorgd voor veel gevarieerde items. Veelvuldig is geschreven over de werkzaamheden aan de Hobbemakade. We hebben interviews gelezen met o.a. Rob Muda over 10 jaar marathoncommissie, Florrie de Pater over haar bestuursjaren en kennisgemaakt met haar opvolger Mieke Soelman. Van de Onderlinge, de Nieuwjaarsreceptie en de Amstel Pubquiz zijn vrolijke verslagen gemaakt, allen voorzien van mooie foto's. Er is een plek gemaakt voor de prachtige fiets- en wandelroutes die de midweekcommissie heeft uitgeschreven, zodat er in de tijd dat niet geroeid mocht worden toch nog wat te doen was. We hebben kunnen lezen dat Liesbeth Hollander n t geen roeivrijwilliger van het jaar is geworden na een hele spannende competitie. Er waren heel veel mededelingen over afgelaste wedstrijden en evenementen. De gebouwcommissie zorgde voor vele updates van de ontelbare klussen die zij uitvoeren en er waren een aantal indrukwekkende In Memoriams te lezen van Amstelleden die ons zijn ontvallen.



Doorontwikkelen website

Het bestuur en de webredactie zijn bezig om e-captain volledig te benutten en het afschrijfsysteem definitief over te zetten van MyFleet, zodat het abonnement daarvan kan worden gestopt. Zodra dit klaar is worden de leden geïnformeerd en ontvangen zij een instructie voor het nieuwe systeem.

Dit kan gepaard gaan met een instructie voor een Amstelroei-app. Een functionaliteit die e-captain aanbiedt, maar waarvoor we wel meer kosten moeten maken. Het nut van deze functionaliteit wordt daarom nog onderzocht.

Ongewenste omgangsvormen

Gelukkig hebben zich ook in het afgelopen jaar op De Amstel geen incidenten voorgedaan waarbij de vertrouwenscontactpersonen om hulp is gevraagd. Dat is natuurlijk prettig om te melden, maar het is geen garantie dat er nooit iets onprettigs zal gebeuren. Beide vertrouwenscontactpersonen benadrukken dat zij altijd bereid zijn een om luisterend oor te bieden en te helpen, als dat kan. Ieder contact met hen is volstrekt vertrouwelijk. Zij zijn zowel telefonisch als per e-mail te bereiken. Deze informatie is te vinden op amstelroei.nl.

Bijlagen

Bijlage 1: GORS

Bijlage 2: Blikkenlijst 2019/2020

Bijlage 3: Vlootoverzicht per 30 september 2020

Bijlage 4: Bestuur, commissies en vrijwilligers

Bijlage 1: Overzicht subsidieverstrekingen GORS

	bruto	BOSA 20%	BOSA + 15% of 10%	Gem Asd 1/3	Gem Asd groen dak	BTW terug	netto	subsidies
Investerings in het gebouw								
in 2018/2019:								
Ledverlichting botenloodsen	8.728	x		x			4.073	
Toegang met tags	7.672	x		x			3.580	
in 2019/20:								
Nieuwe vloten (aanbetaling in 2018/19)	57.463	x		x			26.848	
Aanpassingen verwarming, ontkalking e.d. (deels in 2020/21)	14.267	x		x			6.658	
Rookmelders	10.668	x		x			4.978	
Nieuwe loodsdeuren	17.806	x		x			8.309	
Aanpassing elektrische installatie + keuring	20.333	x		x		x	9.795	
Airco's bestuurskamer, flac en keuken	10.587	x		x		x	5.054	
Brandbeveiliging door compartimentering	10.890	x		x			5.082	
Mossedum dak incl isolatie (ca 100 m2)	31.623	x	x	x	x		8.851	
Zonwerende folie bestuurskamer	12.495	x					9.996	
Inbraakbeveiliging met camera's	4.679	x					2.430	
Epoxycoating betonvloeren	23.993	x					19.328	
Sterkteberekningen draagvermogen dak	1.089	x		x			508	
inzet klusbedrijf	6.486	x					5.189	
nog uit te voeren gebouw:								
renovatie metselwerk	18.000	x		x			8.400	
plaatsing ca 90 zonnepanelen	34.582	x	x	x			11.440	
aanpassing dak onder zonnepanelen, prijs nog onbekend	??	x	x	x				
	291.361						140.519	150.842
Investerings in de vloot								
in 2018/19:								
4- Omval, 2x Kattegat en Botenwagen	35.031	X					29.761	
in 2019/20:								
2x Corgeno, 8+ Tramontana, 4x ipv BBB, C3, C4 en riemen, min inruil en verz.uitkering BBB	119.469	X					92.057	
	154.500						121.818	32.682
Exploitatieuitgaven 2018/2019 en 2019/2020								
vlootonderhoud = bootsman	114.513	X					91.610	
overige met BTW belaste uitgaven als schoonmaak, jeugdcoördinatie, klein materiaal, licenties etc etc	50.736	X					40.957	
	165.249						132.567	32.682
NB BOSA subsidie exploitatiekosten mei/sept 2020 nog aan te vragen								
								216.206

Bijlage 2: Blikkenlijst 2019/2020

Tromp Boat Races	Kolom1	Kolom2
Elze Hermans	DVD4*	combi
Novembervieren	Kolom2	Kolom3
Julia Doomink	M14 4*	
Sophie Hulshoff	M14 4*	
Femke de Lint	M14 4*	
Puck Ofman	M14 4*	
Hanna van Maanen (st)	M14 4*	
Ingar Seemann	DV 4*	overall
Hans Vendrig	HVG 4*	combi
Richard Helsloot	HVG 4*	combi
Cees Vente	HVG 4*	combi
Geertrui Looze (st)	HVG 4*	combi
Beatrix Winter Race	Kolom1	Kolom2
Cees Vente	HVG 4*	combi
Erik Kraak	HVG 4*	combi
Geertrui Looze (st)	HVG 4*	combi
Paul Veenemans Prijs	Kolom2	Kolom3
Phaedra van der Molen	M18 1x	
Cottwisch Almelo Regatta	Kolom1	Kolom2
Hans Vendrig	HVGHI 1x	
Amstelbeker (Fortunabeker)	Kolom1	Kolom2
Liza Kooi	BVD 8+	
Geraldine Veen	BVD 8+	
Leanne Kunz	BVD 8+	
Myrte Piersma	BVD 8+	
Anneke van den Brink	BVD 8+	
Arlette Roos	BVD 8+	
Phaedra van der Molen	BVD 8+	
Lotte Vedel (st)	BVD 8+	
IJmeer Challenge	Kolom1	Kolom2
Ingar Seemann	Dames Coastal 4*	heat

Bijlage 3: Vlootoverzicht per 30 september 2020

Naam	Type	Gewichtskl.	Bouwjaar	Test	Categorie
Arno	1x	LW	2005	S4	
Bobcat	1x	LW	2003		wedstrijd/privé
Caracal	1x	LW	2004		wedstrijd
Cheetah	1x	LW	2004	S5	
Colorado	1x	MW	2012	S5	
Cougar	1x	MW	2006	S5	
Dory	1x	SLW	2010	S4	
Eufraat	1x	ZW	2004	S4	
Eussie	1x	SLW	2002	S4	
Fennek	1x	LW	2014	S5	wedstrijd
Fanaloeke	1x	LW	2016		wedstrijd
Fossa	1x	LW	2016		wedstrijd
Garnaal	1x	SLW	1973	S4	Per 2019 uit
Gazelle	1x	LW	1990		wedstrijd
Gumpy	1x	SLW	1978	S1	
Impala	1x	LW	1991	S4	Verkocht 2019
Karakter	1x	LW	2004	S5	
Krijgertje	1x	SLW	1998	S1	
Leeuwin	1x	ZW	1996	S4	
Loire	1x	LW	2017		wedstrijd
Luilak	1x	SLW	2003	S2	
Luipaard	1x	ZW	1996	S4	
Manoel	1x	MW	2009	S5	
Margay	1x	LW	2014	S5	wedstrijd
Mississippi	1x	LW	2012	S4	
Nemo	1x	SLW	2010	S1	
Ocelot	1x	ZW	1984	S4	
Ostap Bender	1x	LW	1992		wedstrijd/privé
Panther	1x	MW	1982	S4	
Rataplan	1x	SLW	1996	S1	
Rhône	1x	LW	2017		wedstrijd
Serval	1x	LW	1994		wedstrijd
Slaak	1x	MW	2009	S4	
Sloe	1x	MW	2009	S4	
Speedy	1x	SLW	1990	S2	
Sperwer	1x	LW	1990		wedstrijd
Strummer	1x	LW	2004		wedstrijd/privé
Tamar	1x	LW	2015		wedstrijd
Tevere	1x	LW	2005	S4	
Theems	1x	LW	2015		wedstrijd
Tigris	1x	ZW	2004	S4	
Tijger	1x	MW	2006	S5	
Traction Avant	1x	ZW	2001	S5	
Vos	1x	ZW	2011		wedstrijd
Wildebeest	1x	MW	2009	S5	
Xochimilco	1x	ZW	1994	S5	
ZS2 Maria	1x	LW	2009	S5	
ZS3 Maria	1x	LW	2016		wedstrijd/privé

Naam	Type	Gewichtsklasse	Bouwjaar	Test	Categorie
Zwaluw	1x	LW	1999		wedstrijd/privé
2 Fast 4 You	2x	LW	1992	S5	
Asterix	2x	SLW	1993	S3	
Bled	2x	LW	2015		wedstrijd
Bosporus	2x	LW	2008	S4	
Duizendmeren	2x	ZW	2008	S3	
Henley	2x	LW	2013	S5	wedstrijd
Jarun	2x	LW	2015	S5	wedstrijd
Kangoeroe	2x	LW	1994	S4	
Kattegat	2x	MW	2019		wedstrijd
Pas de Deux	2x	LW	2002		wedstrijd
Skagerak	2x	LW	2015	S4	
Suske & Wiske	2x	SLW	2001	S4	
Tweestromenland	2x	ZW	2005	S3	
Bosbaan	2x, 2-	MW	2001		wedstrijd
Guadalquivir	2x, 2-	MW	2006		wedstrijd
Jan Wienese	2x, 2-	MW	1990	B4	
Piediluco	2x, 2-	LW	2010	S5/B4	
Rotsee	2x, 2-	MW	2005		wedstrijd
Sonja van der Meulen	2x, 2-	MW	1998	S5	
Yin-Yang	2x, 2-	ZW	1996	B4	
Trakai	2-	LW	2018		wedstrijd
Frank van Unen	4(x)-	LW	1997	S5/B4	
Grote Bocht	4(x)-	MW	2006		wedstrijd
Herman	4(x)-	ZW	1991	B4	
Hoge Sluis	4(x)-	LW	2011		wedstrijd
Liesbeth	4(x)-	LW	2015		wedstrijd
Omval	4(x)-	MW	2019		wedstrijd
Zwarte Kat	4(x)-	ZW	2002		wedstrijd
Amstel II	4(x)+	ZW	1993	S3	
Barbiersbrug	4(x)+	MW	2017	S4	
De Naald	4(x)+	MW	2000	B3	
De Nes	4(x)+	MW	2004	S5/B4	wedstrijd
Evert Kruyswijk	4(x)+	MW	1995	S4	
Kruitmolen	4(x)+	MW	2003	S4/B3	
Rob Werwer	4(x)+	MW	2006	S5/B4	wedstrijd
Ronde hoep	4(x)+	ZW	2008		wedstrijd
Rozenoord	4(x)+	LW	2010	S5/B4	wedstrijd
Ysbreeker	4(x)+	MW	2012	S5/B4	wedstrijd
Bora	8+	MW	1988	B3	
Jaap Razenberg	8+	MW	2014		wedstrijd
Joost Hollander	8+	MW	2003		wedstrijd
K. Visscher	8+	MW	1980		wedstrijd
K. Willem I	8+	MW	1994		wedstrijd
Ons Genoegen	8+	MW	2006	B4	wedstrijd
Aalscholver	C1x	ZW	1994	S3	
C-Meermin	C1x	ZW	2000	S3	
C-Rob	C1x	ZW	1987	S3	
Dolfijn	C1x	ZW	1990	S3	
Hollandse Nieuwe	C1x	ZW	2001	S3	

Naam	Type	Gewichtsklasse	Bouwjaar	Test	Categorie
Maatje	C1x	ZW	1998	S3	
Meerkoet	C1x	ZW	1994	S3	
Otter	C1x	ZW	1975	S3	
Soleil	C1x	ZW	1975	S3	
Walrus	C1x	ZW	1983	S3	
Waterwolf	C1x	ZW	2003	S3	
Zeeleeuw	C1x	ZW	1983	S3	
Luts	C2+	ZW	2004	S2	
Lepelaar	C2x	ZW	1992	S3	
Ral	C2x	ZW	2012	S3	
Woudaap	C2x	ZW	2017	S3	
Galamadammen	C2x+	ZW	2009	S2	
Geeuw	C2x+	ZW	2012	S2	
Morra	C2x+	ZW	2015	S2	
Zwette	C2x+	ZW	1999	S2	
Ibis	C3x+	ZW	2015	S2	
Peter de Graaf	C4+	ZW	1998	B2	
Albatros	C4x+	ZW	2003	S2	
Jan van Gent	C4x+	ZW	2008	S2	
Pelikaan	C4x+	ZW	2006	S2	
Smient	C4x+	ZW	2012	S2	
Tureluur	C4x+	ZW	2001	S2	
Zwaan	C4x+	ZW	1998	S2	
Wim Koopman	Yole de Mer		2017		Coastal
Komkikker	MB				
Joh. Elisabeth	Wherry, W1x	ZW	1952	S1	
Vecht	Wherry, W1x	ZW	1996	S1	
Boerenwetering	Wherry, W2x	ZW	1998	S1	
Botshol	Wherry, W2x	ZW	1964	S1	
Drecht	Wherry, W2x	ZW	1960	S1	
Gaasp	Wherry, W2x	ZW	2017	S1	
Kom	Wherry, W2x	ZW	1998	S1	
Waver	Wherry, W2x	ZW	1958	S1	
Winkel	Wherry, W2x	ZW	1962	S1	
Celeritas	Wherry, Wg	ZW	1955	B1	
Dolfijn	Wherry, Wg		1950	S1	

Nieuw

Naam	Type	Gewichtsklasse	Bouwjaar	Test	Categorie
Tramontana	8+	MW	2020	B4	wedstrijd
Cornego	2x	LW	2020	S4	wedstrijd

Bijlage 4: Bestuur, commissies en vrijwilligers

In dit overzicht staan leden van het bestuur, commissies en andere leden die zich structureel inzetten voor De Amstel (na Bestuur op alfabetische volgorde).

Naast deze leden zetten zich vele anderen, incidenteel en op reguliere basis, in voor De Amstel. Velen van hen zijn zichtbaar, maar velen zijn ook onzichtbaar.

Al deze leden zijn onmisbaar om onze vereniging soepel te laten functioneren.

Dank aan alle leden die zich inzetten om onze vereniging te laten draaien.

Bestuur

Wim Koopman (voorzitter), Cees Vente, (vicevoorzitter), Geert Jaspers (secretaris), Hans Vendrig (penningmeester), Nienke Engberts (commissaris wedstrijdroeien), Maarten Jüch (commissaris vloot), Mieke Soelman (commissaris instructie), René Visser (commissaris gebouw), Wessel Agterhof (commissaris algemene zaken, communicatie en recreatieroeien)

Afroecommissie CI

Beoordelen-examineren roeivaardigheid

Joost Adriaanz (coördinator), Reinier Nieuwenhuis, Jan van Rookhuizen

Amstel Info Team Nieuwe Leden S

Amstelinformatie verstrekking aan nieuwe leden

Marieke Lyppens, Paul van Dam, Art Noordhoek, Frank Verheij

Amstelcabaret CAZ

Organisatie en realisatie jaarlijkse cabaretvoorstelling

Annelies Sanchez, Doris Muda, Simon Koch, Peter de Graaf, Wim Koopman, Ynte Koopman, Cees Vente

Amstelleden actief buiten de vereniging VZ

Rob Bijderwieden (kamprechter), Peter de Graaf (ARB werkgroep watergebruik Amsterdam en herinrichting Hobbemakade), Jacques Klok (RTC Noord Holland), Erik Kraak (KNRB Commissie Coastal Rowing, Commissie Veiligheid en Commissie Recreatief Roeien), Rob Muda, Jan Wienese (Stichting de Gouden Riem), Jaap Vlucht (bestuurslid ARB / CIC), Maaïke Zietse (kamprechter), Margriet Zietse (Stichting PAR)

Amstelmarathon CW

Organisatie en realisatie Amstelmarathon over 50 km door onze regio

Simon Koch (wedstrijdleider), Rob Bijderwieden, Fons en Liesbeth Kuiper, Doris en Rob Muda, Annette Schneeman, Wilma Nekeman, Nienke Engberts, Cees Vente, Margriet Zietse

Archiefteam S

Beheer & inrichting documentatie, beeldmateriaal, publicaties & prijzenkast

Jaap van der Meulen, Paul Nouwen

Biljartgoep 'De Scheeve Pomerans' CAZ

Organisatie & realisatie biljartcompetities

Peter de Graaf, Fons Kuiper

Boot Kamp Roeisterren (voorheen Running Rowers) CW

Organisatie & realisatie winteroutdoortraining

Frank Verheij, Dick van Nes, Sjoerd Bakker

Commissie gebouw CG

Coördinatie preventief en correctief beheer opstallen en interieur

René Visser (coördinator), Marco Romano, Helen Wüst, Rick van Eeden

Financiële & Leden Administratie Commissie P

Verwerking financiële mutaties, ledenadministratie en rapportage

Marijke Bernelot Moens, Marjolijn Roeleveld, Jochem Overbeek, Tonnie Bos-Jongerus,

Willem Groot (e-captain- en IT-ondersteuning), Rick van Eeden (IT-ondersteuning),

Helen Wüst (coördinator)

GORS P

Groot Onderhoud en Renovatie met Subsidie

René Visser, Hans Vendrig, Erik Kraak, Marco Romano en Frank van Unen

Hoveniersteam CG

Inrichting & onderhoud groenstroken rond gebouw

Leo Schneemann, Truida Voortman

Instructiecommissie CI

Organisatie & coördinatie roei-instructie

Silvia Mulder, Michel Bergh, Marianne Thomassen en Florrie de Pater

Instructeurs Jeugd CW & CI

Roei-instructie en training jeugd en juniorleden (t/m 18 jaar)

Jeugdcoördinator: Rob Kluvers

Instructeurs: Joelle Zaal, Manu van Wing, Mirco van Duynkeren, Pepe Basumalik, Lily

Cock, Katia Faria Rodriguez

Trainers: Ivo Greevink, Julia Mauritz, Robijn Zappey, Kaya, Koos Voogd, Prithviraj Basu

Malik (Pepe), Katia Faria Rodriguez, Dirk Wijker, Manu van Wing, Kamiel van Ophem,

Hanna van Maanen, Lily ter Cock, Dirk Kooiman, Wiegier

Instructeurs Volwassenen CI

Roei instructie aan seniores vanaf 18 jaar

Michel Bergh, Silvia Mulder, Her Grimbergen, Joan Baggerman, Irene Dros, Mieke

Soelman,, Lot Hammink, Emilie Noteboom, Alfred Nijkerk, Anneke van Kooten, Mieke

Hartveld, Annet Reusken, Marjolijn Peters, Marianne Thomassen, Florence van Rossum,

Florrie de Pater, Marianne Wildenberg, Alma Hermans, Paul Lips, Anita Witlox, Geertrui

Looze, Wouter van Ginkel, Albert van Woerden, Luk van Driessen

IT Automatisering & implementatie S & P

Inrichting & beheer IT systemen & IT infra

Willem Groot (coördinatie), Tonnie Bos-Jongerus, Geert Jaspers, Helen Wüst, Marjolijn

Roeleveld, Rick van Eeden

Jeugd/junioren Wedstrijdcoaches CW

Jan Frits de Gans, Wieger van der Werf, Stefan Kools, Anita Meiland, Jacques Klok, Liesbeth Hollander

Jeugdwedstrijden CW

2x per jaar organisatie & realisatie Jeugdwedstrijden op onze 200 meterbaan
Arno de Rooij, Geertrui Looze, Monique van Wolferen

Jong Amstel CAZ

Organisatie Intensivering contacten ledengroep 18 t/m 35 jaar
Bettine Lalieu (coördinator), Dorine Schenk, Sanne Eekman

Kascontrolecommissie ALV

Controleren en rapporteren over financieel beheer i.o.v. de Ledenvergadering
Leo Schneemann, Andries Schmeding, Wouter van Ginkel

Materiaalcommissie CV

Vlootbeheer & aanschaf
Frank van Unen, Wim Koopman
Vloot klein-onderhoud
Pem Godri (coördinator), Jan Schelte & Paul Nouwen

Midweekroeien CAZ

Organisatie & realisatie midweek dagtochten
Aafker Gorter, Annelies Konijnenbelt, Astrid Coppens en Carine Hoogveld

Regiowedstrijden CI

Lot Hammink, Frank Borst, Arno van Rooij, Michel Bergh

Schoonmaken CI

O.a. poetsdoeken wassen
Turid Nielsen en Jacqueline ter Veer

Toercommissie CAZ

Organisatie & realisatie verenigingstoertochten
Annette Schneemann, Bram Munnik (tot jan 2020)

Vaardigheidsproeven CI & CAZ

Organisatie & realisatie roeivaardigheidsproeven
Paul van Grieken

Webredactie CAZ

Coördinatie, inrichting en beheer Amstelroe.nl en social media
Stephanie Veltkamp, Bettine Lalieu, Rick van Eeden, Peter de Graaf, Her Grimbergen, Doris Muda, Wessel Agterhof
e-Captainondersteuning: Willem Groot

IJmeer Challenge CW

Organisatie Amsterdamse Coastal wedstrijd voor IJburg
Erik Kraak, Bart Breuk, Olga van Duijn, Rob Bijderwieden, Nienke Engberts

Zeilcommissie CAZ

Organiseren en realiseren zeilevenementen

Fanny Rijnders (coördinator), Bianca Hollenkamp, Koos Voogd, Monique Claringbould,
Ruth Gruber

**ROEI- EN
ZEILVERENIGING
DE AMSTEL**

OPGERICHT 11 SEPTEMBER 1874



Roei- en Zeilvereniging
De Amstel