

KNRB Klassement Coastal Rowing 2020



Roei en Zeilvereniging De Amstel in samenwerking met Watersportvereniging IJburg en Zeilschool IJburg



Inhoud

WELKOM	3
ORGANISATIECOMMISSIE	4
NOODNUMMERS.....	4
Bereikbaarheid van het Regattaterrein	5
Aankomend met auto en botenwagen	5
Aankomend per openbaar vervoer	6
Boten- en wedstrijdterrein.....	7
Registratie- en informatiecentrum	7
Ruimte voor de meeting van de ploegcaptains	8
Botenstalling.....	8
Kleedkamers en douches	8
Sanitaire voorzieningen.....	8
Logistiek tewaterlatingen en botenwissels.....	8
Drinkwatervoorziening.....	8
Eten en drinken	8
Medische faciliteiten.....	8
De races.....	9
Meeting van de ploegcaptains / palaver.....	9
Het wedstrijdgebied.....	9
Tijdwaarneming en publicatie resultaten	11
Prijsuitreiking.....	11
Inschrijfgeld.....	11
PROGRAMMA	12
Samenvatting van de belangrijkste spelregels.....	13

WELKOM

Roei- en Zeilvereniging De Amstel is een van de oudste roeiverenigingen van Nederland en een van de pioniers voor het nieuwe coastal roeien in de laatste jaren. Naast het roeien op de Amstel, wordt er daarom sinds 2½ jaar ook geroeid op het Markermeer. Met deze wedstrijd wil De Amstel het coastal roeien in Nederland en op IJburg in het bijzonder een stimulans geven. Voor de organisatie van deze wedstrijd maken we graag gebruik van de gastvrijheid, kennis en ondersteuning van de Watersportvereniging IJburg.

De organisatie van de wedstrijd zal alle nodige maatregelen nemen in verband met het Corona virus. Volg alle aanwijzingen hierover strikt op. Uiteraard kunnen alle maatregelen rond de wedstrijd tot het laatste moment wijzigen als gevolg van overheidsmaatregelen.



Organisatie:

www.amstelroe.nl:

<https://www.amstelroe.nl/coastalroeien>

Wim Koopman, voorzitter Roei- en Zeilvereniging De Amstel
Bart Breuk, wedstrijdleader IJmeer Challenge

ORGANISATIECOMMISSIE

Algemene informatie	
Naam organisatie	Roei- en Zeilvereniging De Amstel
Naam en adres van de regatta venue	IJmeer Challenge Watersportvereniging IJburg, Krijn Taconiskade 446, 1087 HW Amsterdam IJburg (haven IJburg) https://goo.gl/maps/BKhozNwqktE2
Voorzitter van de Jury	Rob Bijderwieden
Wedstrijdleader	Bart Breuk
Wedstrijdsecretariaat	Nienke Engberts
Hoofd Veiligheid	Bart Breuk
Kamprechters	Koos Bauman Jan Pieter van Dijke Saskia Witte-Heijing Mark van Meel Arjon Pals Hub Hingstman

NOODNUMMERS

- 112 indien levensbedreigend
- Lisa Lips heat 1 t/m 3 wedstrijdarts
Paul Lips heat 4 en 5 wedstrijdarts
- 06 54376131 Peter Corstiaans havenmeester WVIJburg
- 06 13035564 Bart Breuk wedstrijdleader
- 06 51458360 Rob Bijderwieden hoofd van de Jury
- Dichtsbijzijnde AED is aanwezig bij Dok48
Krijn Taconiskade 328-330 1087 HW Amsterdam 020-330 68 17



Bereikbaarheid van het Regattaterrein

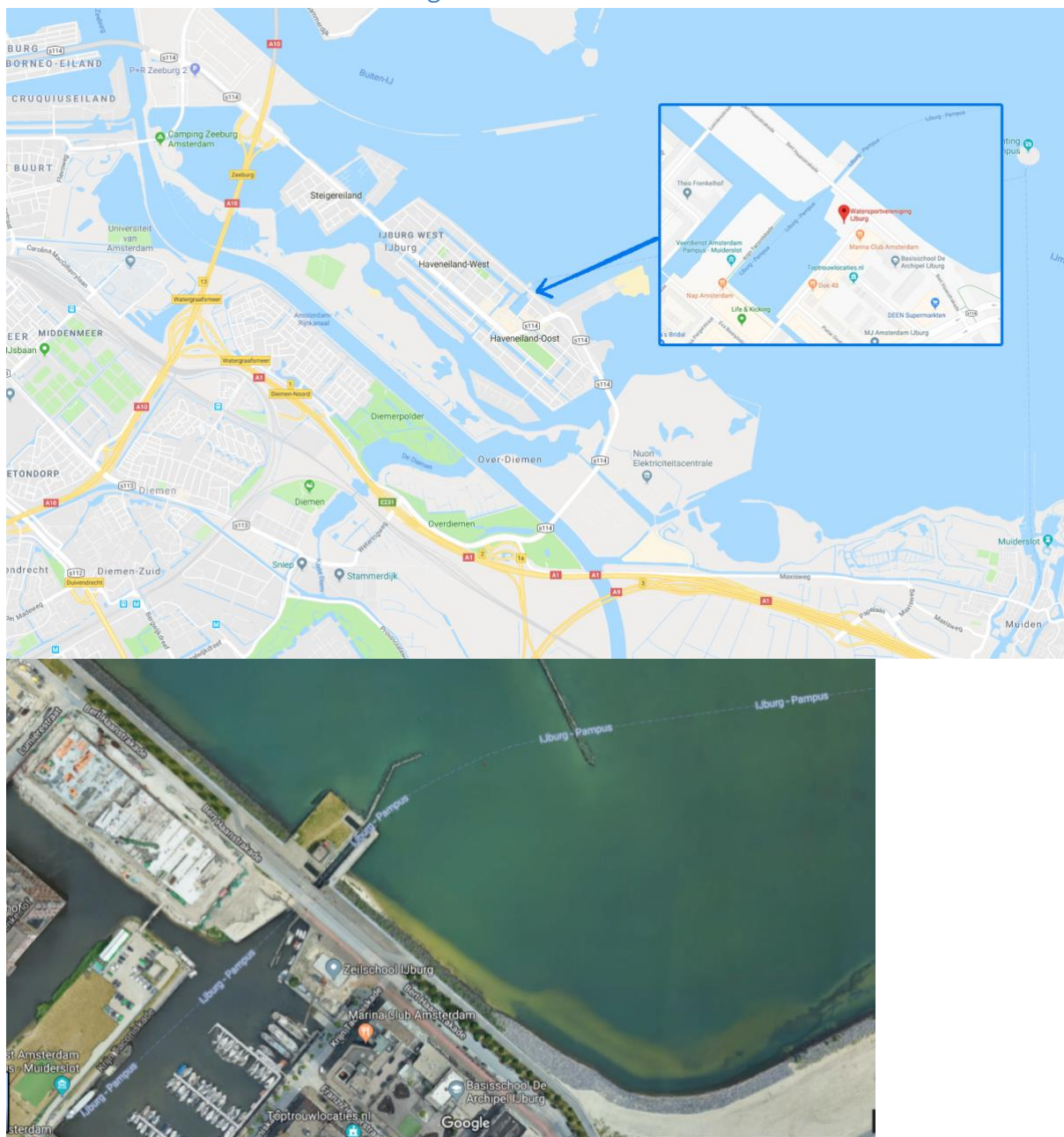
Adres:

Watersportvereniging IJburg
Krijn Taconiskade 446
1087 HW Amsterdam IJburg (haven IJburg)
<https://goo.gl/maps/BKhoZnwqkE2>

Het terrein bevindt zich ter hoogte van de haven IJburg

Zie ook de website <https://zeilschoolijburg.nl/> of <https://wvbjerg.nl/>

Aankomend met auto en botenwagen



Aankomend per openbaar vervoer

Vanaf het Amsterdam Centraal Station pakt u tram 26 eindhalte (19 minuten) daarna 5 minuten lopen naar de locatie.



Kaartje mbt opstellen vloten kan gewijzigd worden. Twee vloten rechts van de sluis twee vloten links van de sluis. Dit is ook afhankelijk van windsterkte en-richting.

Een aantal ploegen zal in- en uitstappen vanaf de Surfcenter IJburg aan het prachtige nieuwe strandje aan de Pampuslaan op Centrumeiland, vlakbij Blijburg.

Boten- en wedstrijdterrein

Botenwagens dienen zaterdag 19 september tussen 09:30 uur en 09:45 uur aanwezig te zijn op het terrein tussen het clubhuis en de ramp (volg de instructies van de organisatie)
Na afloop van de wedstrijden en afsluitende borrel en uitreiking dient men het botenterrein wederom te verlaten. Parkeren is op eigen risico gedurende gehele wedstrijddag rondom het clubhuis voor 3,50 per uur.

Auto's kunt u goedkoop parkeren (7,50 per dag), 07:30-21:30 uur bij dichtstbijzijnde Parkeergarage IJburg

Adres van de hoofdingang; Daguerrestraat 53, 1087 BR Amsterdam

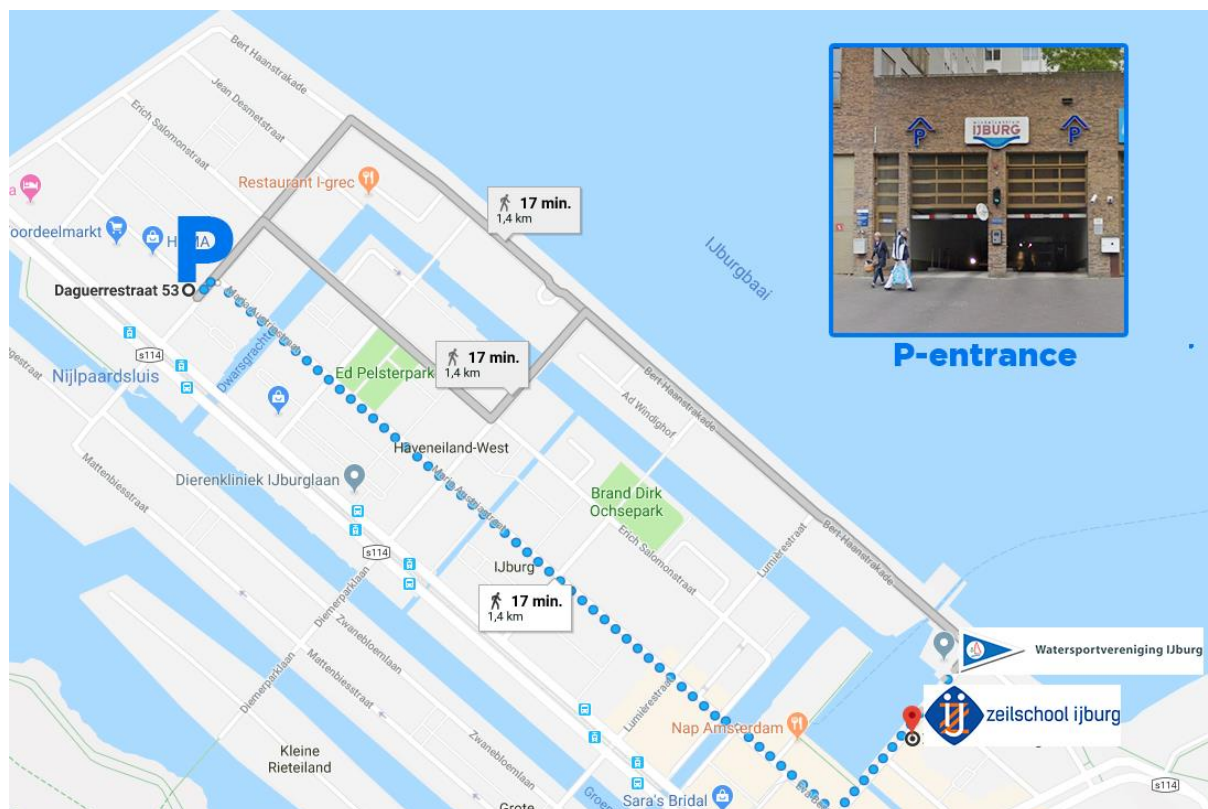
<https://goo.gl/maps/wkMtCy59Aqv>

Vanaf deze parkeergarage loopt u ongeveer 15 minuten naar de Watersportvereniging IJburg en Zeilschool IJburg.

NIEUWE PARKEERPLEK in 2020

U kunt uw auto parkeren op een grote parkeerplaats aan de Pampuslaan bij Lola-land / strand IJburg. Ook hier is betaald parkeren!

Vanaf deze parkeerplaats loopt u ongeveer 5-10 minuten via de Deen en dan naar de Watersportvereniging IJburg en Zeilschool IJburg.



Registratie- en informatiecentrum

Registratie en meer informatie vindt plaats in het clubhuis H2IJ van de Watersportvereniging IJburg.

Ruimte voor de meeting van de ploegcaptains

Het Palaver vindt plaats voor iedere heat in het clubhuis H2IJ van de Watersportvereniging. Bij de Palaver zijn alleen de captains of de stuurman/vrouw aanwezig. Dit om te voorkomen dat te veel mensen zich in het clubhuis bevinden.

Tijdens het Palaver zal het definitieve wedstrijdparcours worden toegelicht en zullen eventuele laatste wijzigingen worden doorgegeven.

Botenstalling

Boten moeten na tewaterlating door het sluisje. Na de sluis kunnen de boten aan het daar aanwezige vlot worden afgemeerd. Boten die vanuit Muiden, of elders worden overgeroeid kunnen direct worden afgemeerd aan het vlot buiten de sluis.

Kleedkamers en douches

Van de douches kan geen gebruik worden gemaakt. Dit in verband met te veel mensen op een kleine ruimte. Op de begane grond van het clubhuis H2IJ zijn 2 heren- en damesdouchecabines aanwezig.

Kleedkamers zullen tijdens de wedstrijddag niet beschikbaar zijn.

Sanitaire voorzieningen

Op de begane grond van het clubhuis H2IJ zijn 2 heren- en damestoiletten aanwezig. Het gebouw is toegankelijk voor mindervaliden met een mindervaliden toilet.

Logistiek tewaterlatingen en botenwissels

Wisselen van bemanning vindt plaats aan het vlot buiten de sluis. Voor instappen en bij uitstappen meldt de ploegcaptain zich af bij de kamprechter.

Zorg ook bij het wisselen van boten voor voldoende afstand. Dit betekent dus vooraf goed checken aan welk vlot je boot ligt, niet onnodig op het vlot aanwezig zijn en zo snel mogelijk het vlot verlaten.

Tijdens de wissels zullen de handels van de riemen en de boten worden ontsmet.

Deelnemende ploegen met eigen boten zullen bereid moeten zijn om hun boot ter beschikking te stellen aan ploegen van andere heats tegen een vergoeding van € 40.

De organisatie wijst iemand aan die huur en verhuur van boten coördineert.

Drinkwatervoorziening

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging op de begane grond.

Eten en drinken

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging op de begane grond.

Er zijn geen broodjes aanwezig wel koek en snoep en drank.

Medische faciliteiten

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging.

Er is tijdens het evenement minimaal 1 wedstrijddarts aanwezig.

De races

Meeting van de ploegcaptains / palaver

Het palaver vindt plaats voor iedere heat in het clubhuis H2IJ van de Watersportvereniging. Tijdens de palaver zijn alleen de captain of de stuurman/-vrouw aanwezig.

Het wedstrijdgebied

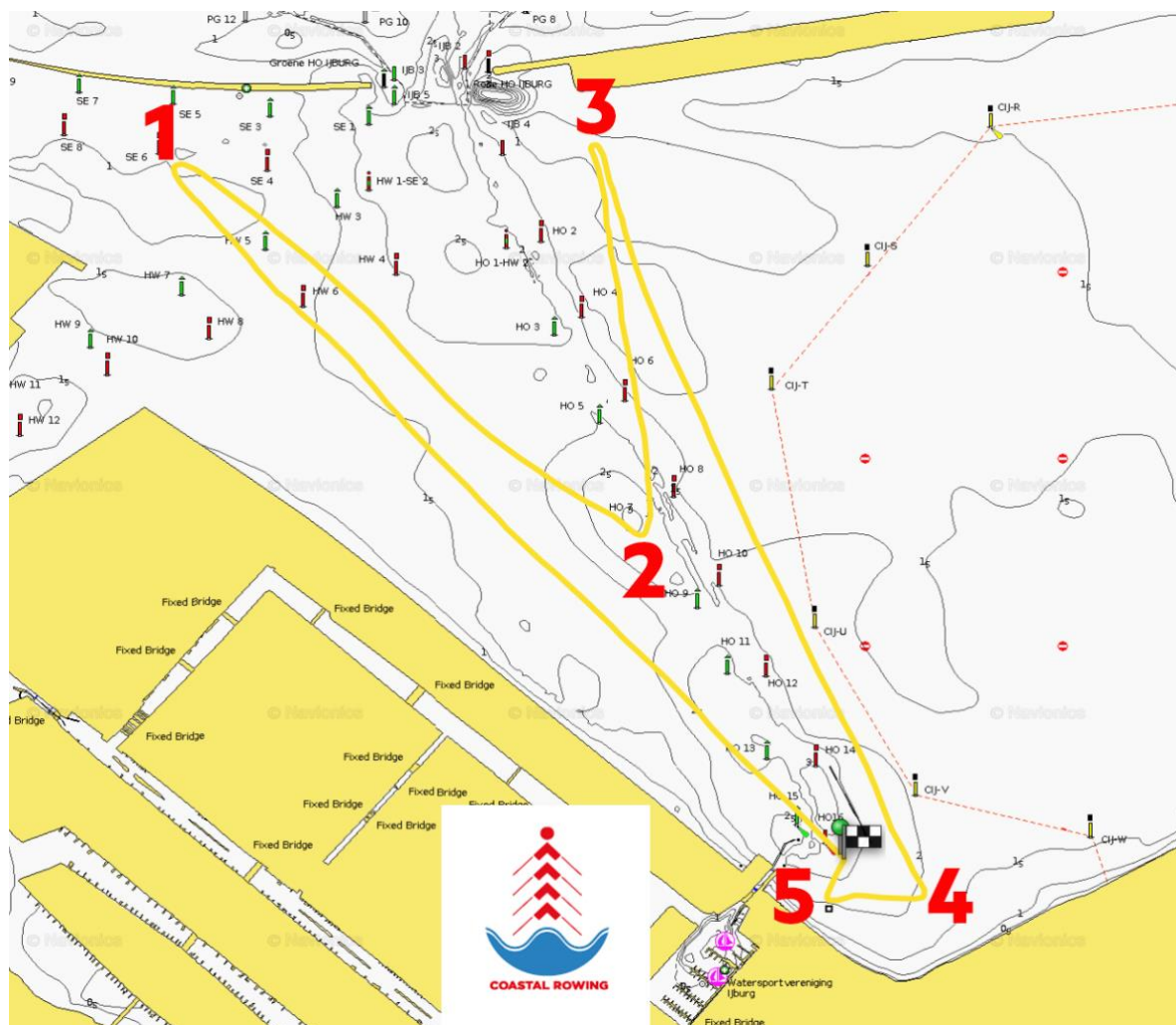
De ploegen zullen een spectaculair parcours volgen met een aantal scherpe rondingen om de wedstrijdboeien. Ook voor het publiek is de wedstrijd goed te volgen vanaf de boulevard gelegen langs het wedstrijd traject.

Ploegen zullen in het gebied voor de sluis en voor de betonnen rand in het water verzamelen. De start en finish liggen op dezelfde plek zijn.

Bij de start en tijdens de wedstrijd zullen leden van de jury aanwezig zijn en meevaren.

Een zeilboot/sloep zal fungeren als startschip.

De route wordt uitgelegd tijdens de palaver en de captains zullen een print mee krijgen waarop de route is te zien aan de hand van een plattegrond van het wedstrijdgebied.



- Startlijn groene bol Start/Finish LAT 52°21.309' N, LON 5°0.481' E
- Keerbeoien:
 - Boei 1 LAT 52°21.907' N, LON 4°59.572' E
 - Boei 2 LAT 52°21.593' N, LON 5°0.207' E
 - Boei 3 LAT 52°21.934' N, LON 5°0.139' E
 - Boei 4 LAT 52°21.263' N, LON 5°0.590' E
 - Boei 5 LAT 52°21.263' N, LON 5°0.463' E
- Geschatte lengte in km van de rakken tussen de keerbeoien:
 - Start naar boei 1, 1,5 km
 - Boei 1 naar boei 2, 1 km
 - Boei 2 naar boei 3, 0,6 km
 - Boei 3 naar boei 3, 1,3 km
 - Boei 4 naar boei 5, 500 meter
 - Boei 5 naar finish, 100 meter
- Finishlijn LAT 52°21.309' N, LON 5°0.481' E
- Begeleidende boten: umpire, jury. De wedstrijd kan door publiek goed worden gevolgd vanaf de Bert Haanstrakade
- Binnen de rode stippellijn is verboden gebied. Let op 2x oversteken bij een vaargeul.

Tijdwaarneming en publicatie resultaten

De tijden worden handmatig opgenomen en zo spoedig mogelijk na de race gepubliceerd op de begane grond van het gebouw. Daarnaast vindt online publicatie later plaats op of via de site van De Amstel.

Uiterlijk donderdag 17 september 2020 de loting online gepubliceerd.

Prijsuitreiking

Na heat 1 t/m 4 zal er een kleinschalige prijsuitreiking plaatsvinden bij de Afval-etende Zuiderzee-Vis van IJburg buiten voor het clubhuis H2IJ van de Watersportvereniging. Prijsuitreiking van heat 5 zal op het vlot plaatsvinden.



Inschrijfgeld

De inschrijfkosten kosten bedragen € 60 voor de vieren en € 20 voor de skiff.

De kosten voor het gebruik van een boot (indien u zelf geen boot heeft), bedragen € 40.

Graag van tevoren overmaken naar het onderstaande rekeningnummer of bij registratie op de dag zelf cash betalen.

Rekeningnr.	NL41RABO0130927589
Ten name van	R&ZV De Amstel
Plaats	Amsterdam
Onder vermelding van	Coastal Rowing IJmeer Challenge 2020
Uiterlijke datum bijschrijving	18-09-2020 20:00

PROGRAMMA

TIJDSHEMA IJMEER CHALLENGE 2020

Ploeg	Slag	Heat	Boot	Palaver-tijd WVJburg	Instap-tijd	Instap-locatie	Start-tijd	Uitstappen	Prijsuitreiking Standbeeld Vis bij WVJburg	punten Rotterdam
Dames Coastal-dubbelvier heat 1							10.45			
De Amstel 2	de Pater	H1	Wim Koopman	09:55	10:20	container	10:45	vlot 1	Na heat 1	
Amstel/RIC/Hoop/Dudok	van Geemen	H1	Falcon 2	09:55	10:20	door sluis	10:45	vlot 1	Na heat 1	
De Hoop 2	Lausberg-Visser	H1	Barolo	09:55	10:20	container	10:45	vlot 1	Na heat 1	
KNZ&RV 4	Fock	H1	Victoria	09:55	10:20	vlot 2	10:45	vlot 2	Na heat 1	
KNZ&RV 5	Terwindt	H1	Thonon les Bains	09:55	10:20	vlot 1	10:45	vlot 1	Na heat 1	
Het Spaarne	van Leeuwen	H1	Falcon 1	09:55	10:20	door sluis	10:45	vlot 2	Na heat 1	
Dames Coastal-dubbelvier heat 2							11.45			
De Amstel 1	Cramer	H2	Wim Koopman	10:55	11:20	vlot 1	11:45	vlot 1	Na heat 2	4
De Hoop 1	ter Horst	H2	Barolo	10:55	11:20	vlot 1	11:45	vlot 1	Na heat 2	
KNZ&RV 1	Vermulst	H2	Liteboat	10:55	11:20	vlot 1	11:45	vlot 1	Na heat 2	5
KNZ&RV 2	van Schagen	H2	Victoria	10:55	11:20	vlot 2	11:45	vlot 2	Na heat 2	5
KNZ&RV/Willlem III	Lambert	H2	Thonon les Bains	10:55	11:20	vlot 1	11:45	vlot 1	Na heat 2	1
Nautilus/De Maas	van Holst	H2	Falcon 1	10:55	11:20	vlot 2	11:45	vlot 2	Na heat 2	4
Mixed heat 3							12.45			
De Hoop	ter Horst	H3	Barolo	11:55	12:20	vlot 1	12:45	vlot 1	Na heat 3	Mix
KNZ&RV 1	Vermulst	H3	Liteboat	11:55	12:20	vlot 1	12:45	terugroeien	Na heat 3	Mix
KNZ&RV 2	van Gils	H3	Victoria	11:55	12:20	vlot 2	12:45	vlot 2	Na heat 3	Mix
KNZ&RV 3	Kastelein	H3	Tonon les Bains	11:55	12:20	vlot 1	12:45	vlot 1	Na heat 3	Mix
KNZ&RV 4	Sluis	H3	Falcon 1	11:55	12:20	vlot 2	12:45	vlot 2	Na heat 3	Mix
Okeanos	Grijns	H3	Wim Koopman	11:55	12:20	vlot 1	12:45	vlot 1	Na heat 3	Mix
Willem III	Steenman	H3	Falcon 2	11:55	12:20	vlot 2	12:45	vlot 2	Na heat 3	Mix
Heren Coastal-dubbelvier heat 4							13.45			
De Hoop 2	Wijsbek	H4	Barolo	12:55	13:20	vlot 1	13:45	vlot 1	Na heat 4	
KNZ&RV 3	van den Brekel	H4	Thonon les Bains	12:55	13:20	vlot 1	13:45	vlot 1	Na heat 4	0
De Laak	Mocozinho	H4	Falcon 2	12:55	13:20	vlot 2	13:45	vlot 2	Na heat 4	
De Maas	Koopmans	H4	Falcon 1	12:55	13:20	vlot 2	13:45	vlot 2	Na heat 4	0
RIC	van der Sman	H4	Wim Koopman	12:55	13:20	vlot 1	13:45	vlot 1	Na heat 4	
Rijnmond/Maas	Commijs	H4	Falcon 3	12:55	13:20	door sluis	13:45	vlot 1	Na heat 4	0
Het Spaarne	de Vries	H4	Victoria	12:55	13:20	vlot 2	13:45	vlot 2	Na heat 4	
Heren Coastal-dubbelvier heat 5							14.45			
De Amstel	Kraak	H5	Wim Koopman	13:55	14:20	vlot 1	14:45	container	prijsuitreiking op het vlot	2
Argo	Koolhaas	H5	Falcon 1	13:55	14:20	vlot 2	14:45	door sluis	prijsuitreiking op het vlot	5
De Hoop 1	Klok	H5	Barolo	13:55	14:20	vlot 1	14:45	container	prijsuitreiking op het vlot	1
KNZ&RV 2	Hin	H5	Victoria	13:55	14:20	vlot 2	14:45	terugroeien	prijsuitreiking op het vlot	4
KNZ&RV 1	Houtzager	H5	Thonon les Bains	13:55	14:20	vlot 1	14:45	terugroeien	prijsuitreiking op het vlot	4
Naarden/Zwolsche	Petiet	H5	Falcon 2	13:55	14:20	vlot 2	14:45	door sluis	prijsuitreiking op het vlot	1
Orca	Starreveld	H5	Falcon 3	13:55	14:20	vlot 1	14:45	door sluis	prijsuitreiking op het vlot	5

NB: Indien ook skiffs starten, zullen deze direct na de vieren worden gestart, waarbij het startsignaal voor de vieren, geldt als 3 minuten signaal voor de skiffs.

Samenvatting van de belangrijkste spelregels

23. Bij de start (Regel 73)

Bij kustroei-evenementen is er geen startzone. De ploegen zijn verantwoordelijk voor hun eigen materiaal in geval van schade.

Twee minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van de startlijn bevinden.

De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezigheid.

24. De startprocedure (Regel 74)

24.1 De start (vliegend)

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. Hoe dan ook moeten de ploegen de instructies van de starter of de scheidsrechter opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De starter kan worden bijgestaan door andere scheidsrechters die onder zijn bevel staan. De starter is in principe circa 50-100 meter achter de startlijn gepositioneerd. Hij zorgt ervoor dat hij duidelijk zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen duidelijk zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn. De starter moet een duidelijk herkenbare jas dragen.

Er moet een kamprechter zijn die precies op de startlijn staat.

De kamprechter is verantwoordelijk voor het identificeren van eventuele boten die zich aan de parcourzijde van de startlijn bevinden op het moment dat het startsein wordt gegeven. Hij brengt onmiddellijk de starter en de scheidsrechters op de hoogte van zijn besluit hierover. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een waarschuwing in overeenstemming met Regel 25.

De startprocedure is als volgt:

24.1.1 Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. De kamprechter is niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of de scheidsrechter op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft. Nadat hij het 3-minuten-, 2-minuten- en 1-minuutsignaal heeft gegeven zoals omschreven in 24.1.2, 24.1.5 en 24.1.6 van dit handboek, mag de starter de wedstrijd laten beginnen op de afgesproken tijd zonder te letten op de positie van de ploegen.

24.1.2 Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie ballen boven elkaar hijsen (elke bal moet rood zijn met een wit kruis erop, duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn en niet kleiner dan 50 cm in doorsnee zijn); en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

24.1.3 Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

24.1.4 Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse

start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over het aligneren, tenzij de kamprechter van mening is dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

24.1.5 Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie opgehesen ballen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

24.1.6 Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee resterende ballen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.







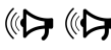
24.1.7 Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende bal te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de overgebleven bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (vliegend)

<i>Tijd</i>	<i>Visuele signalen</i>	<i>Geluidssignalen</i>
- 3 minuten		3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten		2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut		1 korte stoot op de toeter
START	 valt	 LANG
Massale valse start	 zwaaien	 herhaald

24.1.8 Als de kamprechter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourzijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. Hij kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in deze regels.

24.4 Verlate start

Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van de vertraging. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

25. Valse start (Regel 75)

Vliegende start – Een ploeg maakt een valse start als enig deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De kamprechter is de enige die mag beslissen of er sprake is van een valse start.

25.1 Consequenties van een valse start

25.1.1 Individuele valse start

Vliegende start – Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdsraf van twee minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

25.1.2 Massale valse start

Als tijdens een wedstrijd de kamprechter aangeeft dat een aantal boten een valse start hebben veroorzaakt, dan kan de starter besluiten de wedstrijd stop te zetten en opnieuw het startsein te geven. Ook kan hij de wedstrijd laten doorgaan en straffen opleggen aan alle betrokken boten. Als de starter besluit de wedstrijd te staken, doet hij dit door een rode vlag te hijsen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de kamprechter is van mening dat het een eerlijke start was, dan kan hij de starter adviseren de wedstrijd te laten doorgaan met of zonder straffen voor de individuele ploegen.

26. Verantwoordelijkheid van de roeiers (Regel 77)

Alle ploegen moeten deelnemen in overeenstemming met de regels. Als een ploeg zich niet aan de regels houdt, inclusief wanneer een boot een andere boot hindert en daarbij een voordeel behaalt, kan de ploeg worden bestraft.

Een ploeg die om welke reden dan ook niet het volledige door de organisatiecommissie uitgezette parcours afrondt, inclusief het niet rondren van enkele of alle keerpunten, moet hiervan aan het eind van de wedstrijd melding maken bij de finishjury, bij een andere scheidsrechter of bij de organisatiecommissie. Bij het resultaat van een dergelijke ploeg staat DNF (niet gefinisht).

27. Hinder (Regel 78)

Een ploeg hindert een andere ploeg als hij van baan verandert om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als hij geen voorrang geeft als dat vereist is volgens deze regels of als hij een aanvaring veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

27.1 Voorrangsregels

Als drie of meer boten zich in dezelfde baan bevinden en een stuur redelijkerwijs van mening is dat er onvoldoende ruimte tussen zijn boot en de andere is, dan kan de stuur een van de ploegen waarschuwen door het bootnummer te roepen en te zeggen “Boot nummer --!” – “Let op!” – “Geef voorrang!!” De aangesproken boot moet zijn koers voldoende veranderen om ruimte te maken voor de andere boot. Zo niet, dan kan de scheidsrechter deze ploeg bestraffen.

Een boot of boten mag/mogen niet opzettelijk of anderszins een andere boot hinderen die op weg is naar een keerpunt of een ander merkteken van het parcours.

Als twee of meer ploegen samenwerken om een andere ploeg of ploegen te benadelen of om een andere ploeg of ploegen te helpen, kunnen alle ploegen van de club(s) of lidfederatie(s) die bij een dergelijke samenwerkingsactie betrokken zijn, worden gediskwalificeerd.

27.2 Aanvaringen

In geval van aanvaringen (van boten of riemen) en als een van de ploegen protesteert, zal de scheidsrechter beslissen wie schuldig is en eventueel een straf opleggen aan de boot die verantwoordelijk is voor de aanvaring.

27.3 Inhalen

Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om die ploeg niet te hinderen. Een ploeg die wordt ingehaald mag de inhalende ploeg niet in de weg varen.

Als een ploeg die wordt ingehaald de inhalende ploeg blokkeert of hindert door van koers te veranderen of op andere wijze, kan de scheidsrechter de ploeg die de obstructie of hinder veroorzaakt een tijdstraf van 60 seconden opleggen. Hij kan de ploeg ook uitsluiten van deelname of andere passende maatregelen treffen in overeenstemming met het reglement.

27.4 Ronden van een keerpunt

Bij de keerpunten moeten ploegen voorkomen dat ze andere ploegen hinderen en zich aan de inhaalregels houden.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de scheidsrechters opvolgen, ook die van de scheidsrechters bij de keerpunten.

Om in het eindklassement van het evenement te komen, moeten alle ploegen alle keerpunten ronden en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen.

28. Eind van de race (Regel 80)

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorsteven van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

29. Gelijke finish (Regel 81)

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie. In geval van een gelijke finish treedt de volgende procedure in werking:

29.1 Als in een voorronde zich een gelijke finish tussen ploegen voordoet en als slechts een van de ploegen door zou gaan naar de volgende ronde, dan gaan alle ploegen die betrokken waren bij de gelijke finish door naar de volgende ronde, op voorwaarde dat er voldoende boten kunnen deelnemen. Als er onvoldoende boten beschikbaar zijn, dan zullen de voorzitter van de jury en de wedstrijdleader, in de aanwezigheid van de betrokken ploegcaptains, loten tussen de ploegen die betrokken waren bij de gelijke finish. Zo wordt bepaald welke van deze ploegen doorgaat, net zo lang tot het aantal boten dat beschikbaar is voor dit doel bereikt is.

29.2 Als er in een finale een gelijke finish is tussen ploegen, dan komen ze op dezelfde plaats te staan in het klassement en wordt/worden de volgende plaats(en) leeg gelaten. Als de gedeelde plaats een medailleplaats is, zal de organisatiecommissie zorgen voor extra medailles.

BIJL. 30. Voorzitter van de jury (Regel 91)

De voorzitter van de jury wijst taken toe aan ieder lid van de jury en houdt toezicht op hun activiteiten. Hij zit vergaderingen voor en zorgt voor een goede coördinatie met de organisatiecommissie en met name de wedstrijdleader.

BIJL. 31. Samenstelling van de jury (Regel 92)

In principe bestaat de jury uit personen die de volgende taken uitvoeren:

- Voorzitter van de jury;
- Starter;
- Kamprechter;
- Wedstrijdscheidsrechter;
- Keerpuntscheidsrechters;
- Juryleden bij de finish, van wie er één het senior jurylid is;
- Leden van de controlecommissie, van wie er één het senior lid is.

De voorzitter van de jury, de starter, de kamprechter, de wedstrijdscheidsrechter, het senior jurylid bij de finish en het senior lid van de controlecommissie moeten ieder beschikken over een internationale scheidsrechterslicentie.

De jury wordt benoemd door de organisatiecommissie.

32. Disciplinaire maatregelen (Regel 72)

De jury legt passende disciplinaire maatregelen als de regels worden overtreden. Onderstaande disciplinaire maatregelen staan ter beschikking van de jury:

- Berisping;
- Tijdstraf;
- Gele kaart (voor de volgende wedstrijd waarin de ploeg uitkomt; een ploeg die in één wedstrijd twee gele kaarten krijgt, krijgt een rode kaart en wordt uitgesloten van dat evenement);
- Degradatie waar dit specifiek beschreven is in deze regels;
- Rode kaart (uitsluiting van alle ronden van het evenement in kwestie);
- Diskwalificatie (van alle evenementen in de regatta).

De scheidsrechter kan ook bevelen dat een ploeg die gehinderd is mag doorgaan naar de volgende ronde van een evenement (als er een volgende ronde is) wanneer hij van mening is dat de ploeg uit zichzelf naar de volgende ronde zou zijn gegaan als deze niet gehinderd was.

33. Bezwaren (Regel 82)

Een ploeg die van mening is dat zijn wedstrijd niet volgens de regels is verlopen, kan onmiddellijk na het eind van de wedstrijd en voor het verlaten van het finishgebied bezwaar maken bij de scheidsrechter door een arm op te steken.

34. Protesten (Regel 83)

Een ploeg of ploegen van wie het bezwaar is afgewezen of die getroffen zijn door het goedkeuren van het bezwaar, een ploeg die gediskwalificeerd of uitgesloten is of die beoordeeld is als DNS of DNF, en ploegen die de gepubliceerde uitslagen betwisten, kan/kunnen schriftelijk protest indienen bij de voorzitter van de jury. Dit kan uiterlijk een uur nadat de scheidsrechter zijn besluit met betrekking tot het bezwaar heeft medegedeeld of, in geval van het betwisten van gepubliceerde uitslagen, uiterlijk een uur nadat de uitslagen zijn gepubliceerd. De ploeg of ploegen moet/moeten daarbij een waarborgsom van 100 EUR of gelijkwaardig betalen. Dit bedrag wordt teruggegeven als het protest of een erop volgend beroep wordt toegestaan.

Het bestuur van de jury besluit of het protest gerechtvaardigd was. Dit besluit wordt genomen voor de volgende ronde van wedstrijden in het desbetreffende evenement en in elk geval niet later dan twee uur na de laatste wedstrijd van de dag.

Indien het gaat om een protest aangaande de finale van een evenement als gevolg van een bezwaar, dan wordt de prijsuitreiking van dat evenement niet uitgesteld. Als door het hierop volgende besluit van het bestuur van de jury het eindklassement van het evenement verandert, dan worden de officiële uitslagen daarop aangepast. Als dit effect heeft op de medailleplaatsen, dan worden de medailles indien nodig opnieuw toegekend in overeenstemming met het besluit.

35. Het resultaat van het protest (Regel 84)

Het bestuur van de jury beslist over het protest en over de maatregelen die getroffen worden naar aanleiding van dit besluit, waaronder:

- Berisping;
- Tijdstraf;
- Gele kaart (voor de volgende wedstrijd waarin de ploeg uitkomt; een ploeg die in één wedstrijd twee gele kaarten krijgt, krijgt een rode kaart en wordt uitgesloten van dat evenement);
- Degradatie waar dit specifiek beschreven is in deze regels;
- Rode kaart (uitsluiting van alle ronden van het evenement in kwestie);
- Diskwalificatie (van alle evenementen in de regatta).

Na het opleggen van een eventuele straf kan het bestuur van de jury ook andere beschikbare maatregelen treffen om de kansen van de benadeelde ploeg te herstellen. Bijvoorbeeld waar dat passend is en waar er sprake is van voorrondes dat de ploeg in kwestie mag doorgaan naar de volgende ronde van een evenement wanneer het bestuur van de jury van mening is dat de ploeg uit zichzelf naar de volgende ronde zou zijn gegaan als deze niet gehinderd was.

36. Beroep (Regel 85)

Het bestuur wijst zijn vertegenwoordigers aan die de commissie van beroep vormen.

Een beroep tegen een besluit van het bestuur van de jury kan alleen worden ingediend door een ploeg wiens geaccepteerde bezwaar is vernietigd door het bestuur van de jury of wiens protest tegen de gepubliceerde uitslagen werd afgewezen door het bestuur van de jury. Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de commissie van beroep op dezelfde dag van het besluit waartegen beroep wordt aangetekend. Een besluit wordt medegedeeld voor de volgende ronde van het desbetreffende evenement.

Als door het besluit van de commissie van beroep over het beroep het eindklassement van het evenement verandert, dan worden de officiële uitslagen daarop aangepast. Als dit effect heeft op de medailleplaatsen, dan worden de medailles indien nodig opnieuw toegekend in overeenstemming met het besluit.

Besluiten van de commissie van beroep volgens deze regel zijn definitief.

KNRB Klassement Coastal Roeien 2020**1. Het Klassement bestaat uit vijf wedstrijden:**

- 5/9 : KR&ZV De Maas/ASR Skadi, Rotterdam Coastal Race, locatie Kralingse Plas.
- 19/09: RZV De Amstel, IJmeer Challenge vanaf IJburg.
- 3-4/10: SRV/KR&ZV Hollandia, Scheveningen.
- 24/10: KWVL, Coastal Loosdrecht, op de Loosdrechtse Plassen.
- 15/11: KNZ&RV, Royal Pampus Cup, locatie Muiden

2. Boottype

Gestuurde dubbel coastal vier (Yole de Mer) zoals bedoeld in artikel 13 van appendix 22 van de FISA Rules of Racing.

3. Inschrijvingen

Inschrijving voor de wedstrijden vindt uitsluitend plaats via het KNRB inschrijfsysteem. Het artikel 29 van het Reglement voor Roeiwedstrijden is van toepassing.

Een aan een wedstrijd deelnemende ploeg wordt automatisch opgenomen in het klassement. Ploegen kunnen uiteraard ook aan afzonderlijke wedstrijden deelnemen.

4. Races

De wedstrijden worden gevaren in zo groot mogelijke heats. Dit is afhankelijk van het aantal inschrijvingen en beschikbare boten. De FISA Rules of Racing en aanvullende bepalingen (appendix 22) zijn van toepassing op de races, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld in het Captains Manual en/of de Bulletins van de wedstrijdorganisatie.

5. Verenigingen

Deelname door ploegen/verenigingen die niet over een Coastal vier beschikken is mogelijk. Zij dienen dit bij de inschrijving kenbaar te maken. Bij de registratie dient een zg. vrijwaringsverklaring te worden getekend.

Van de deelnemende verenigingen die over Coastal vieren beschikken, wordt verwacht dat zij, eventueel tegen een bijdrage in de logistieke kosten, deze ter beschikking stellen aan deelnemende ploegen van verenigingen die (nog) niet over een Coastal vier beschikken. .

6. Ploegen

De wedstrijden staan open voor dames, heren en mixed ploegen. De mixed ploegen zullen uit 2 dames en 2 heren bestaan.

7. Samenstelling van de ploegen

Verenigingen zijn vrij om hun ploegen samen te stellen. Zij mogen gedurende per wedstrijd zoveel wisselen van roeiers als gewenst. Wel dient te worden aangegeven welke ploeg nummer 1 is van de vereniging, welke nummer 2, etc. Combinatieploegen mogen gedurende de competitie uit maximaal zes roeiers bestaan.

8. Het klassement

Heat-indeling Eerste wedstrijd: loting Na de eerste wedstrijd: indeling op basis van de stand in het klassement.

Puntentelling

Voor iedere heat, de eerste plaats 5 punten, de tweede 4 punten, de derde 3 punten etc. Voor het eindklassement tellen de vijf beste resultaten mee. Een uitzondering is de mixed vier. Er worden 5 wedstrijden voor de mixed vier uitgeschreven. Voor het eindklassement van de mixed vier tellen de vier beste resultaten mee.

9. Eindklassement

Er worden afzonderlijke klassementen gemaakt voor dames, heren en mixed ploegen. De winnaar van het klassement ontvangt medailles voor het KNRB klassement coastal roeien en een verenigingswisselprijs. De ploeg met het hoogste totale aantal punten wint het klassement. Bij gelijk aantal punten wint de ploeg met de meeste overwinningen.

10.

Competitieleider Martijn Rom Colthoff, romco@wxs.nl (+31 6 20097493)

Hoofd van de Jury Rob Bijderwieden, rbijderwieden@quicknet.nl

Meer informatie

<https://knrb.nl/knrb-klassement-coastal-roeien/>