

KNRB Klassement Coastal Rowing 2019



Roei en Zeilvereniging De Amstel in samenwerking met Watersportvereniging IJburg en Zeilschool IJburg



Inhoud

WELKOM.....	3
ORGANISATIE COMITÉ.....	4
NOODNUMMERS.....	4
Bereikbaarheid van het Regattaterrein.....	5
Aankomend met auto en botenwagen	5
Aankomend per openbaar vervoer	7
Boten- en wedstrijdterrein.....	6
Registratiecentrum.....	8
Informatiecentrum	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Captains meeting room	8
Botenstalling.....	8
Kleedkamers en douches	9
Sanitaire voorzieningen.....	9
Logistiek tewaterlatingen en botenwissels	9
Drinkwatervoorziening.....	9
Food & beverage	9
Medische faciliteiten	9
De races	10
Captains meeting / palaver	10
Het wedstrijdgebied	10
Tijdwaarneming en publicatie resultaten	12
Prijsuitreiking.....	12
VOORLOPIG PROGRAMMA (definitieve versie wordt verstrekt bij registratie).....	13
Samenvatting van de belangrijkste spelregels	14
Bijlage 1 Klassementsregels	

WELKOM

Roei- en Zeilvereniging De Amstel is een van de oudste roeiverenigingen van Nederland en een van de pioniers voor het nieuwe coastal roeien in de laatste jaren.

Naast het roeien op de Amstel, wordt er daarom sinds 2½ jaar ook geroeid op het Markermeer. Met deze wedstrijd wil De Amstel het coastal roeien in Nederland en op IJburg in het bijzonder een stimulans geven.

Voor de organisatie van deze wedstrijd maken we graag gebruik van de gastvrijheid, kennis en ondersteuning van de Watersportvereniging IJburg.

In 2019 bestaat De Amstel 145 jaar. Ter gelegenheid van dit lustrum wordt als extra jubileumnummer de coastal Bestuursvier uitgeschreven.



Organisatie:

www.amstelroei.nl:

<https://www.amstelroei.nl/coastalroeien>

Wim Koopman, voorzitter Roei- en Zeilvereniging De Amstel
Bart Breuk, wedstrijdleader IJmeer Challenge

ORGANISATIE COMITÉ

Algemene informatie	
Naam organisatie	Roei- en Zeilvereniging De Amstel
Adres van de regatta venue	Watersportvereniging IJburg, Krijn Taconiskade 1, 1087 HW Amsterdam IJburg (haven IJburg) https://goo.gl/maps/BKhoZnwqktE2
Hoofd van de Jury	Rob Bijderwieden
Wedstrijdleader	Bart Breuk
Wedstrijdsecretariaat	Nienke Engberts
Kamprechters	Peter Hingstman Saskia Witte-Heijing Roel van der Steen

NOODNUMMERS

- 112 indien levensbedreigend
- Wedstrijdartsen nnb
- 06 54376131 Peter Corstiaans havenmeester WVIJburg
- 06 13035564 Bart Breuk, wedstrijdleader
- 06 51458360 Rob Bijderwieden, hoofd van de Jury

Dichtsbijzijnde AED is aanwezig bij Dok48
Krijn Taconiskade 328-330 1087 HW Amsterdam



Bereikbaarheid van het Regattaterrein

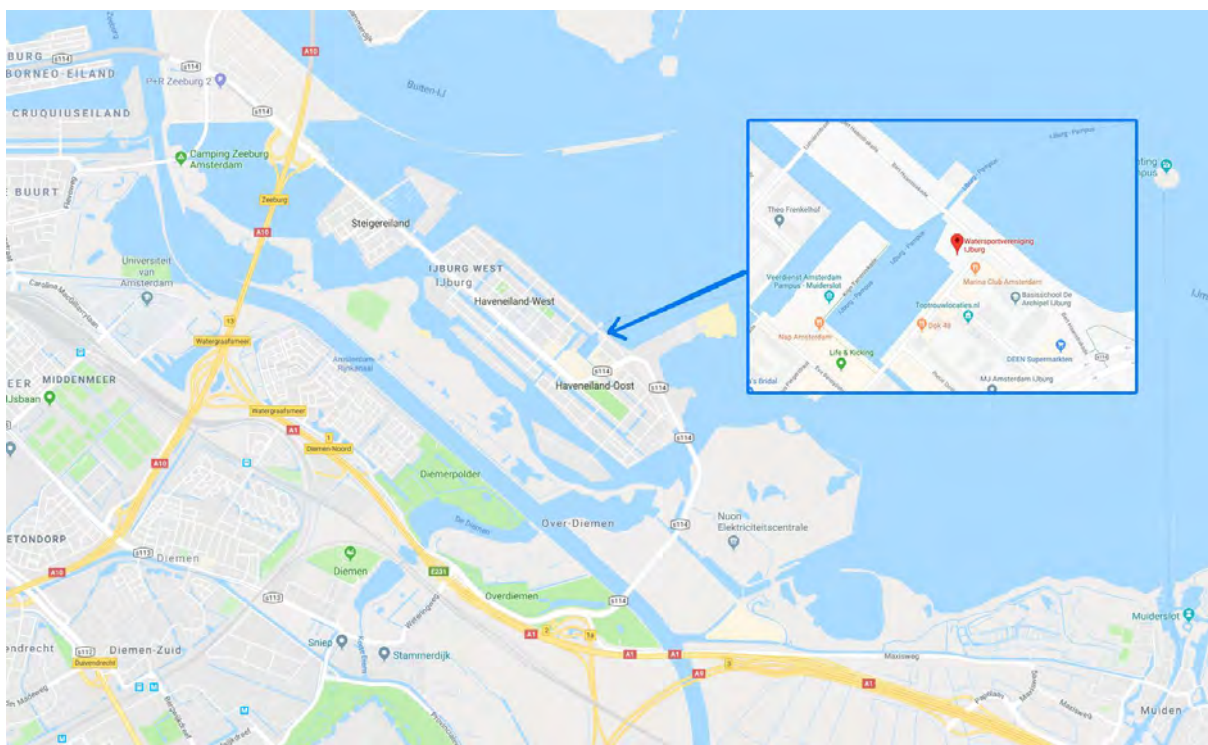
Adres:

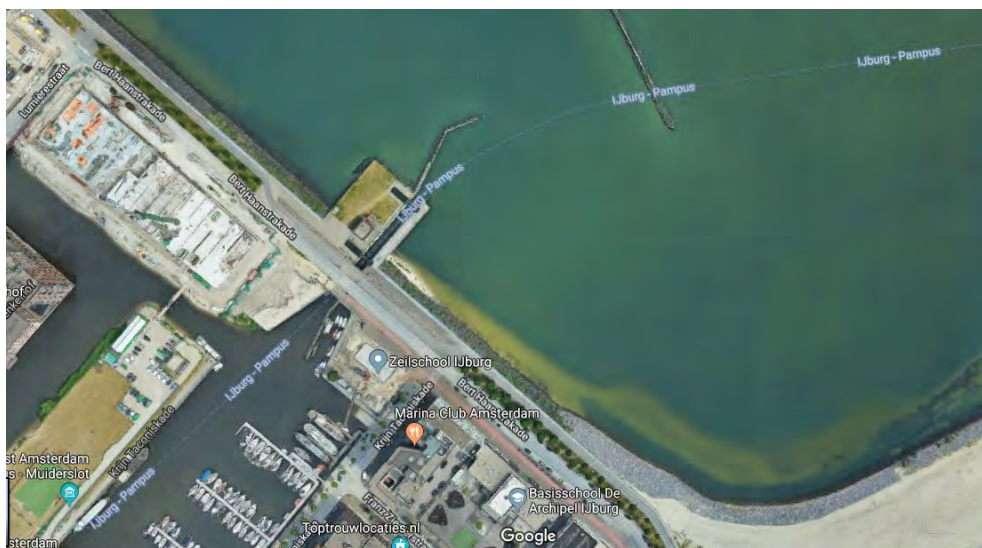
Watersportvereniging IJburg,
Krijn Taconiskade 1,
1087 HW Amsterdam IJburg (haven IJburg)
<https://goo.gl/maps/BKhoZhwqktE2>

Het terrein bevindt zich ter hoogte van de haven IJburg

Zie ook de website <https://zeilschoolijburg.nl/> of <https://wuijburg.nl/>

Aankomend met auto en botenwagen





Bereikbaarheid Boten- en wedstrijdterrein

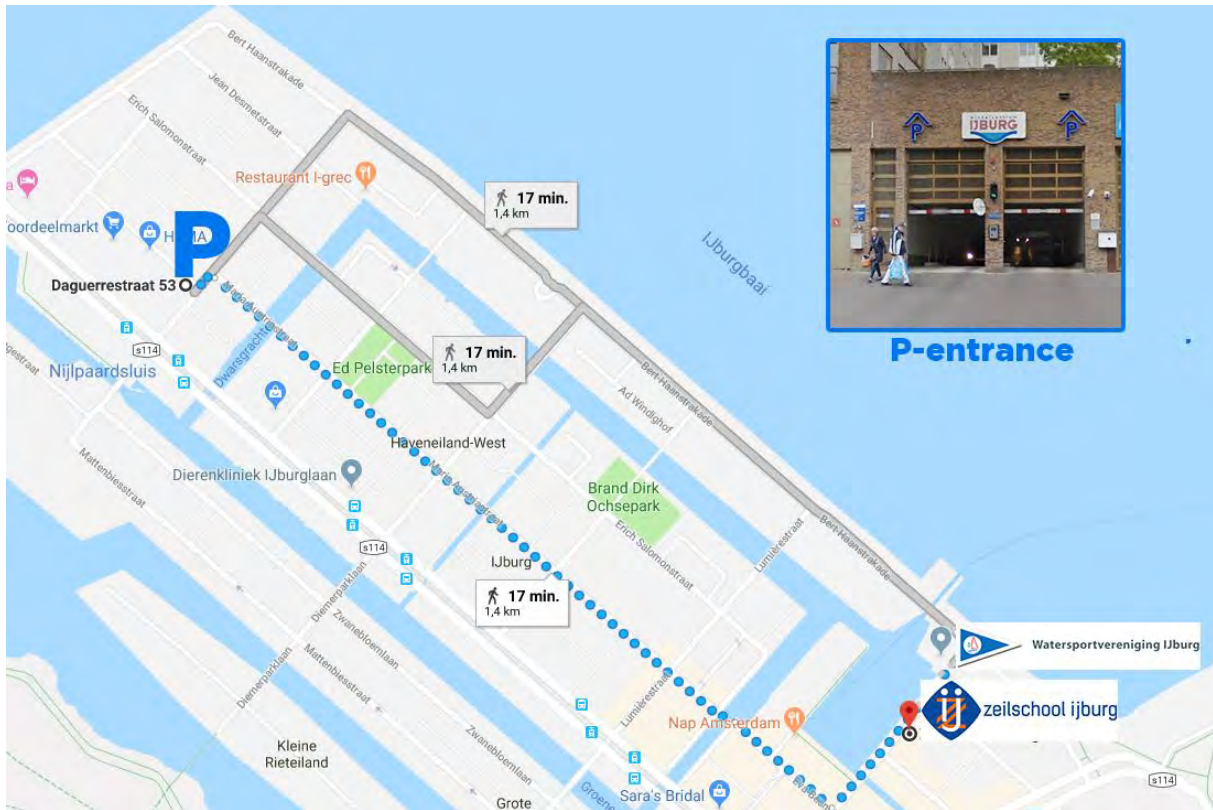
Botenwagens dienen zaterdag 28 september tussen 09:00 uur en 09:30 uur aanwezig te zijn op het terrein tussen het clubhuis en de ramp (volg de instructies van de organisatie)
Na afloop van de wedstrijden en afsluitende borrel en uitreiking dient men het botenterrein wederom te verlaten. Parkeren is op eigen risico gedurende gehele wedstrijddag rondom het clubhuis voor 3,50 per uur.

Auto's kunt u goedkoop parkeren (7,50 per dag), 07:30–21:30 bij dichtstbijzijnde Parkeergarage IJburg

Adres van de hoofdingang; Daguerrestraat 53, 1087 BR Amsterdam

<https://goo.gl/maps/wkMtCy59Aqv>

Vanaf deze parkeergarage loopt u ongeveer 15 minuten naar de Watersportvereniging IJburg en Zeilschool IJburg.



Aankomend per openbaar vervoer vanaf centraal station Amsterdam
 Tram 26 eind halte (19 minuten) daarna 5 minuten lopen naar de locatie.



Registratiecentrum

Registratie vindt plaats in het clubhuis H2IJ van de Watersportvereniging IJburg.

Captains meeting room

Het Palaver vindt plaats om 10.00 uur in het clubhuis H2IJ van de Watersportvereniging. Tijdens het Palaver zal het definitieve wedstrijdparcours worden toegelicht en zullen eventuele laatste wijzigingen worden doorgegeven.

Botenstalling

Boten moeten na tewaterlating voor 10.45 uur door het sluisje. Na de sluis kunnen de boten aan het daar aanwezige vlot worden afgemeerd. Boten die vanuit Muiden, of elders worden overgeroeid kunnen direct worden afgemeerd aan het vlot buiten de sluis.

Kleedkamers en douches en sanitaire voorzieningen

Op de begane grond van het clubhuis H2IJ zijn 2 heren en damestoiletten en 2 heren en damesdouchecabines aanwezig.

Kleedkamers zullen tijdens de wedstrijddag speciaal gemaakt worden. Er is dus beperkte kleedruimte.

Het gebouw is toegankelijk voor mindervaliden met een mindervaliden toilet.

Logistiek tewaterlatingen en botenwissels

Wisselen van bemanning vindt plaats aan het vlot buiten de sluis. Voor instappen en bij uitstappen meldt de ploegcaptain zich af bij de kamprechter.

Drinkwatervoorziening

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging op de begane grond.

Food & beverage

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging op de begane grond en 1^e verdieping.

Medische faciliteiten

Deze zijn in het gebouw van de Watersportvereniging.

Er zijn tijdens het evenement 2 wedstrijddartsen aanwezig.

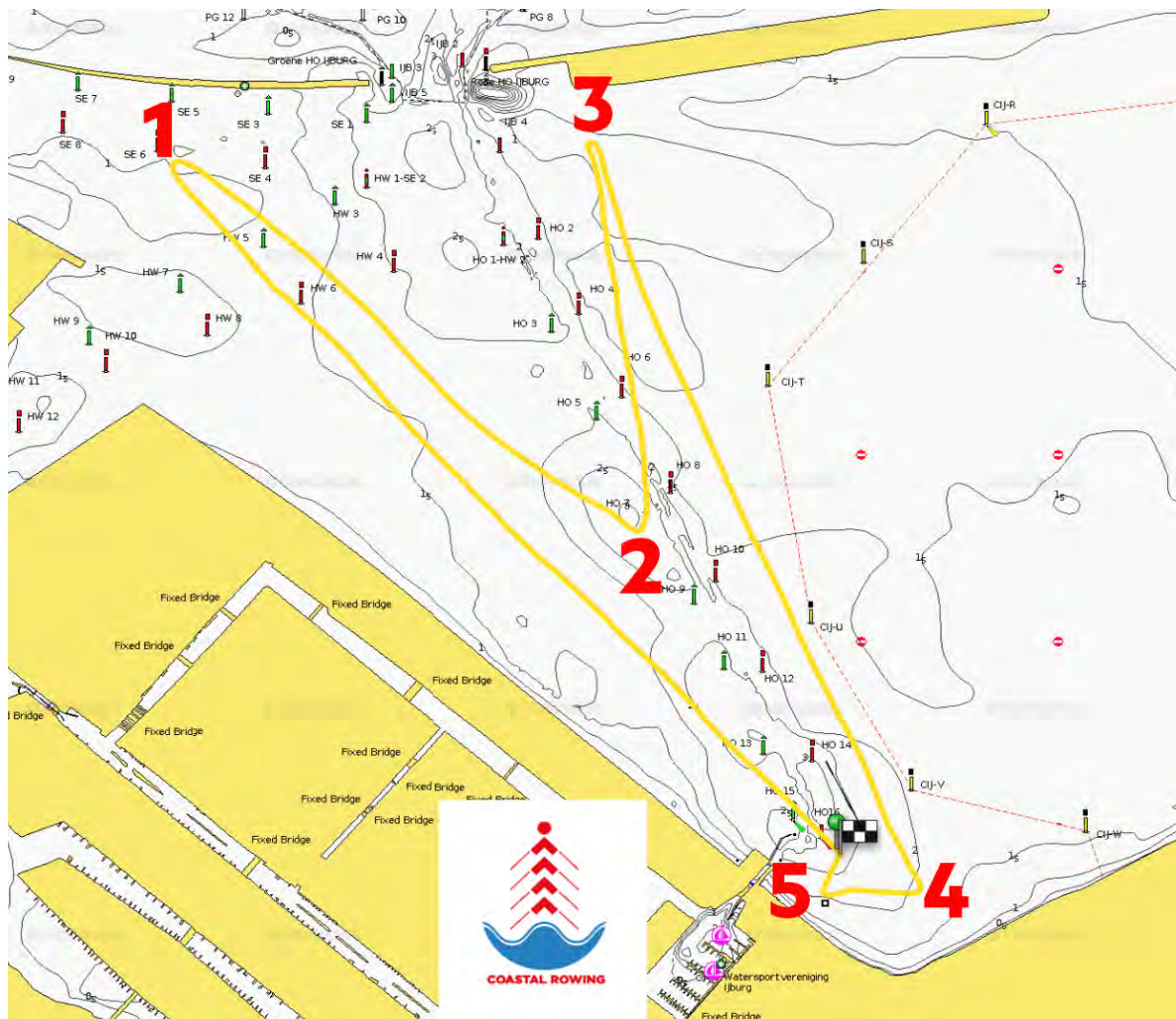
De races

Captains meeting / palaver

Het palaver vindt plaats om 10.00 uur in het clubhuis H2IJ van de Watersportvereniging.

Het wedstrijdgebied

De ploegen zullen een spectaculair parcours volgen met een aantal scherpe rondingen om de wedstrijdboeien. Ook voor het publiek is de wedstrijd goed te volgen op de boulevard gelegen langs het wedstrijd traject. Ploegen zullen in het gebied voor de sluis en voor de betonnen rand in het water verzamelen. De start en finish liggen op dezelfde plek zijn. Bij de start en tijdens de wedstrijd zullen leden van de jury aanwezig zijn en meevaren. Een sloep zal fungeren als startschip. De route wordt uitgelegd tijdens de palaver en de captains zullen een print mee krijgen waarop de route is te zien aan de hand van een plattegrond van de wedstrijdgebied.



- Startlijn groene bol Start/Finish LAT 52*21.309' N, LON 5*0.481' E
- Keerbeoien:
 Boei 1 LAT 52*21.907' N, LON 4*59.572' E
 Boei 2 LAT 52*21.593' N, LON 5*0.207' E
 Boei 3 LAT 52*21.934' N, LON 5*0.139' E
 Boei 4 LAT 52*21.263' N, LON 5*0.590' E
 Boei 5 LAT 52*21.263' N, LON 5*0.463' E
- Geschatte lengte in km van de rakken tussen de keerbeoien:
 Start naar boei 1, 1,5 km
 Boei 1 naar boei 2, 1 km
 Boei 2 naar boei 3, 0,6 km
 Boei 3 naar boei 3, 1,3 km
 Boei 4 naar boei 5, 500 meter
 Boei 5 naar finish, 100 meter
- Finishlijn LAT 52*21.309' N, LON 5*0.481' E
- Begeleidende boten: umpire, jury. De wedstrijd kan door publiek goed worden gevolgd vanaf de Bert Haanstrakade
- Binnen de rode stippellijn is verboden gebied. Let op 2x oversteken bij een vaargeul.
- Voor het nummer bestuursvier wordt na boei 2 direct naar boei 4 gevaren, dus wordt boei 3 overgeslagen.

Tijdwaarneming en publicatie resultaten

De tijden worden handmatig opgenomen en zo spoedig mogelijk na de race gepubliceerd op de begane grond van het gebouw. Daarnaast vindt online publicatie later plaats op of via de site van De Amstel.

Uiterlijk donderdag 26 september 2019 de loting online gepubliceerd.

Prijsuitreiking

Prijsuitreiking zal plaats vinden op de begane grond in het gebouw van de Watersportvereniging rond 16.15 uur.

Voor de winnaars van het Klasseмент stelt de KNRB medailles ter beschikking. Eveneens is er een wisselbeker voor zowel de winnaar van het damesklassement als het herenklassement. Deze prijzen worden ter beschikking gesteld door respectievelijk K.A.R. & Z.V. De Hoop en R.& Z.V. De Amstel



Inschrijfgeld

De inschrijfkosten bedragen 60 euro voor de vieren, 40 euro voor de bestuursvier en 20 euro voor de skiff. De kosten voor het gebruik van een boot (indien u zelf geen boot heeft), bedragen € 40. Graag van te voren overmaken naar het onderstaande rekeningnummer of bij registratie op de dag zelf cash betalen.

Rekeningnr. NL41RABO0130927589
Ten name van R&ZV De Amstel
Plaats Amsterdam
Onder vermelding van Coastal 2019
Uiterlijke datum bijschrijving 27-09-2019 20:00

VOORLOPIG PROGRAMMA (definitieve versie wordt verstrekt bij registratie)

Tijd	Secretariaat	Captains' meeting / Palaver	Botenterrein/vlotten	Wedstrijd baan
			Open	
09:00	Registratie			
10:00		Captains' meeting / Palaver		
10:30			Boten te water	
11:15				Start heat 1
12:00			Wissel roeiers heat 2	
12:15				Start heat 2
13:00			Wissel roeiers heat 3	
13:15				Start heat 3
14:00			Wissel roeiers heat 4	
14:15				Start heat 4
15:00			Wissel roeiers heat 5	
15:15				Start heat 5
16:00			Einde wedstrijd	
16:15		Prijsuitreiking		
17:00			Boten opladen en terugroeien naar Muiden	
18:30			Einde	

Samenvatting van de belangrijkste reglementen voor Coastal Rowing Evenementen

23. Bij de start (Regel 73)

Bij coastal rowing-evenementen is er geen startzone. De ploegen zijn verantwoordelijk voor hun eigen materiaal in geval van schade.

Drie minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van, doch achter de startlijn bevinden.

De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezig.

24. De startprocedure (Regel 74)

24.1 De start (vliegend)

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen achter de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. Hoe dan ook moeten de ploegen de instructies van de starter of de kamprechter (s) opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De starter is in principe circa 50-100 meter achter de startlijn gepositioneerd. Hij zorgt ervoor dat hij duidelijk zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen duidelijk zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn.

Er is een kamprechter die precies op de startlijn staat. Deze kamprechter is verantwoordelijk voor het identificeren van eventuele boten die zich aan de parcourzijde van (dwz vóór) de startlijn bevinden op het moment dat het startsein wordt gegeven. Hij brengt onmiddellijk de starter en de andere kamprechters op de hoogte van zijn besluit hierover. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een straf tijd in overeenstemming met Regel 25.

De startprocedure is als volgt:

24.1.1 Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. De kamprechter is niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven.

Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of de kamprechter(s) op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft. Nadat hij het 3-minuten-, 2-minuten- en 1-minuutsignaal heeft gegeven zoals omschreven in 24.1.2, 24.1.5 en 24.1.6 van dit handboek, mag de starter de wedstrijd laten beginnen op de afgesproken tijd zonder te letten op de positie van de ploegen.

24.1.2 Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie vlaggen of ballen ballen boven of naast elkaar hijsen, welke duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn en niet kleiner zijn dan 50 cm in doorsnee;
- en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

24.1.3 Alle boten moeten in de buurt van doch achter de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

24.1.4 Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over het aligneren, tenzij de kamprechter van mening is dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

24.1.5 Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie opgehesen ballen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

24.1.6 Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee resterende ballen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.



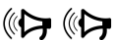





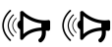
24.1.7 Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende bal te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de overgebleven bal naar beneden begint te zakken, is de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (vliegend)

<i>Tijd</i>	<i>Visuele signalen</i>	<i>Geluidssignalen</i>
- 3 minuten	 3 ballen (rood met een wit kruis)	 3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten	 2 ballen (rood met een wit kruis)	 2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut	 1 bal (rood met een wit kruis)	 1 korte stoot op de toeter
START	 valt	 LANG
Massale valse start	 zwaaien	 herhaald
	Starter zwaait met de rode vlag	Herhaalde korte stoten op de toeter

24.1.8 Als de kamprechter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourzijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. Hij kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in deze regels.

24.4 Verlate start

Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van de vertraging. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

25. Valse start (Regel 75)

Vliegende start – Een ploeg maakt een valse start als enig deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De kamprechter op de startlijn beslist of er sprake is van een valse start.

25.1 Consequenties van een valse start

25.1.1 Individuele valse start

Vliegende start – Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdsraf van twee minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

25.1.2 Massale valse start

Als tijdens een wedstrijd de kamprechter aangeeft dat een aantal boten een valse start hebben veroorzaakt, dan kan de starter besluiten de wedstrijd stop te zetten en opnieuw het startsein te geven. Ook kan hij de wedstrijd laten doorgaan en straffen opleggen aan alle betrokken boten. Als de starter besluit de wedstrijd te staken, doet hij dit door een rode vlag te hijsen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de kamprechter is van mening dat het een eerlijke start was, dan kan hij de starter adviseren de wedstrijd te laten doorgaan met of zonder straffen voor de individuele ploegen.

26. Verantwoordelijkheid van de roeiers (Regel 77)

Alle ploegen moeten deelnemen in overeenstemming met de regels. Als een ploeg zich niet aan de regels houdt, inclusief wanneer een boot een andere boot hindert en daarbij een voordeel behaalt, kan de ploeg worden bestraft.

Een ploeg die om welke reden dan ook niet het volledige door de organisatiecommissie uitgezette parcours afrondt, inclusief het niet ronden van enkele of alle keerpunten, moet hiervan aan het eind van de wedstrijd melding maken bij de finish jury, bij een andere kamprechter of bij de organisatiecommissie. Bij het resultaat van een dergelijke ploeg staat DNF (niet gefinisht).

27. Hinder (Regel 78)

Een ploeg hindert een andere ploeg als hij van baan verandert om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als hij geen voorrang geeft als dat vereist is volgens deze regels, of als hij een aanvaring veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

27.1 Voorrangsregels

Als drie of meer boten zich in dezelfde baan bevinden en een stuurman/vrouw redelijkerwijs van mening is dat er onvoldoende ruimte tussen zijn boot en de andere is, dan kan de stuurman/vrouw een van de ploegen waarschuwen door het bootnummer te roepen en te zeggen "Boot nummer --!" – "Let op!" – "Geef voorrang!!" De aangesproken boot moet zijn koers voldoende veranderen om ruimte te maken voor de andere boot. Zo niet, dan kan de kamprechter deze ploeg bestraffen.

Een boot of boten mag/mogen niet opzettelijk of anderszins een andere boot hinderen die op weg is naar een keerpunt of een ander merkteken van het parcours.

Als twee of meer ploegen samenwerken om een andere ploeg of ploegen te benadelen of om een andere ploeg of ploegen te helpen, kunnen alle ploegen van de club(s) of lid federatie(s) die bij een dergelijke samenwerkingsactie betrokken zijn, worden gediskwalificeerd.

27.2 Aanvaringen

In geval van aanvaringen (van boten of riemen) en als een van de ploegen protesteert, zal de jury beslissen wie schuldig is en eventueel een straf opleggen aan de boot die verantwoordelijk is voor de aanvaring.

27.3 Inhalen

Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om die ploeg niet te hinderen. Een ploeg die wordt ingehaald mag de inhalende ploeg niet in de weg varen.

Als een ploeg die wordt ingehaald de inhalende ploeg blokkeert of hindert door van koers te veranderen of op andere wijze, kan de scheidsrechter de ploeg die de obstructie of hinder veroorzaakt een tijdstraf van 60 seconden opleggen. Hij kan de ploeg ook uitsluiten van deelname of andere passende maatregelen treffen in overeenstemming met het reglement.

27.4 Ronden van een keerpunt

Bij de keerpunten moeten ploegen voorkomen dat ze andere ploegen hinderen en zich aan de inhaalregels houden.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de kamprechters opvolgen, ook die van de kamprechters bij de keerpunten.

Om in het eindklassement van het evenement te komen, moeten de ploegen alle keerpunten ronden en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen.

28. Eind van de race (Regel 80)

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorstevan van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien-vlaggen heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

29. Gelijke finish (Regel 81)

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie.

Als er in een finale een gelijke finish is tussen ploegen, dan komen ze op dezelfde plaats te staan in het klassement en wordt/worden de volgende plaats(en) leeg gelaten.



KNRB Klassement Coastal Roeien

Reglement 2019

1. Het Klassement bestaat uit zes wedstrijden:

Datum	Wedstrijd
20 april	Royal / Pampus Cup, KNZ&RV
11 mei	Medemblik Challenge, KR&ZV 'Hollandia'
22 juni	Kick op Loosdrecht, KWVL
6 juli	SRV Regatta, Scheveningse Roei Vereniging
8 september	Kramer Harbour Races tijdens Wereld Havendagen, ARSR 'Skadi'
28 september	IJmeer Challenge, R&ZV 'De Amstel'

2. Boottype

Gestuurde dubbel coastal vier (Yole de Mer) zoals bedoeld in artikel 13 van appendix 22 van de FISA Rules of Racing.

3. Inschrijven

Inschrijving voor de wedstrijden vindt uitsluitend plaats via het KNRB inschrijfsysteem. Het artikel 29 van het Reglement voor Roeiwedstrijden is van toepassing.

Een aan een wedstrijd deelnemende ploeg wordt automatisch opgenomen in het klassement. Ploegen kunnen uiteraard ook aan afzonderlijke wedstrijden deelnemen.

4. Races:

De wedstrijden worden gevaren in zo groot mogelijke heats. Dit is afhankelijk van het aantal inschrijvingen en beschikbare boten.

De FISA Rules of Racing (2017) en aanvullende bepalingen (appendix 22) zijn van toepassing op de races, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld in het Captains Manual en/of de Bulletins van de wedstrijdorganisatie.

Voor het eindklassement tellen de vijf beste resultaten mee.

5. Verenigingen

Deelname door ploegen/verenigingen die niet over een Coastal vier beschikken is mogelijk. Zij dienen dit bij de inschrijving kenbaar te maken. Ook dient bij de inschrijving een zg. vrijwaringsverklaring te worden getekend.

Van de deelnemende verenigingen die over Coastal vieren beschikken, wordt verwacht dat zij, eventueel tegen een geringe vergoeding, deze ook ter beschikking stellen aan deelnemende ploegen van verenigingen die (nog) niet over een Coastal vier beschikken.

6. De wedstrijden staan open voor dames en heren. Tijdens de wedstrijden zijn er afzonderlijke heats voor dames en heren. Mixed ploegen zijn toegestaan en roeien mee in het herenveld.

7. Samenstelling van de ploegen

Verenigingen zijn vrij om hun ploegen samen te stellen. Zij mogen gedurende per wedstrijd zoveel wisselen van roeiers als gewenst. Wel dient duidelijk te worden aangegeven welke ploeg nummer 1 is van de vereniging, welke nummer 2, etc.



Combinatieploegen mogen gedurende de competitie uit maximaal zes roeiers bestaan.

8. Het klassement

Heat-indeling

- Eerste wedstrijd: loting
- Na de eerste wedstrijd: indeling op basis van de stand in het klassement.
- De winnaar van de B- of C-heat promoveert de volgende wedstrijd altijd naar een heat hoger (ongeacht de stand in het klassement of puntenaantal). Bij gelijke stand; loting tussen de ploegen met een gelijk puntenaantal.

Puntentelling

- Eerste wedstrijd
 - Alle heats: 5, 3, 2, 1, 0, etc
- Na de eerste wedstrijd:
 - A-heat: 10, 7, 5, 3, 1, 0, etc
 - B-heat: 3, 1, 0, etc
 - C-heat: 1, 0, etc

9. Eindklassement

Er worden afzonderlijke klassementen gemaakt voor heren en dames. De winnaar van het klassement ontvangt medailles voor het KNRB klassement coastal roeien en een verenigingswisselprijs.

De ploeg met het hoogste totale aantal punten wint het klassement. Bij gelijk aantal punten wint de ploeg met de meeste overwinningen. Mocht ook dat geen winnaar opleveren, wint de ploeg die het minste aantal roeiers heeft gebruikt. Als dat ook geen winnaar oplevert, wint de ploeg met het beste resultaat op de finalewedstrijd.

10. Competitieleider Martijn Rom Colthoff romco@wxs.nl +31 6 20097493
Hoofd van de Jury Rob Bijderwieden rbijderwieden@quicknet.nl

Meer informatie

<https://knrb.nl/knrb-klassement-coastal-roeien/>